【様式１－１】

安平町 橋梁長寿命化修繕計画書

令和５年 ３月

安平町　建設課

1. 橋梁個別施設計画の背景・目的

1）背　景

安平町が管理する道路橋は、全 85 橋（橋梁個別施設計画における策定数は全 85 橋）あり、その大半は高度経済成長期（1955 年～1973 年）以降に建造されてきたものとなっています。このうち、建設後 50 年を経過する高齢化した橋梁数の割合は、現在のところ全体の約 16%程度であり、10 年後には、この割合が約 40%を占め、高齢化した橋梁が急速に増大するという調査結果が得られています。これにより、多くの橋梁では、経年劣化に伴う損傷や不具合が発生する可能性が増え、それらは交通の安全を脅かすことにつながっていきます。

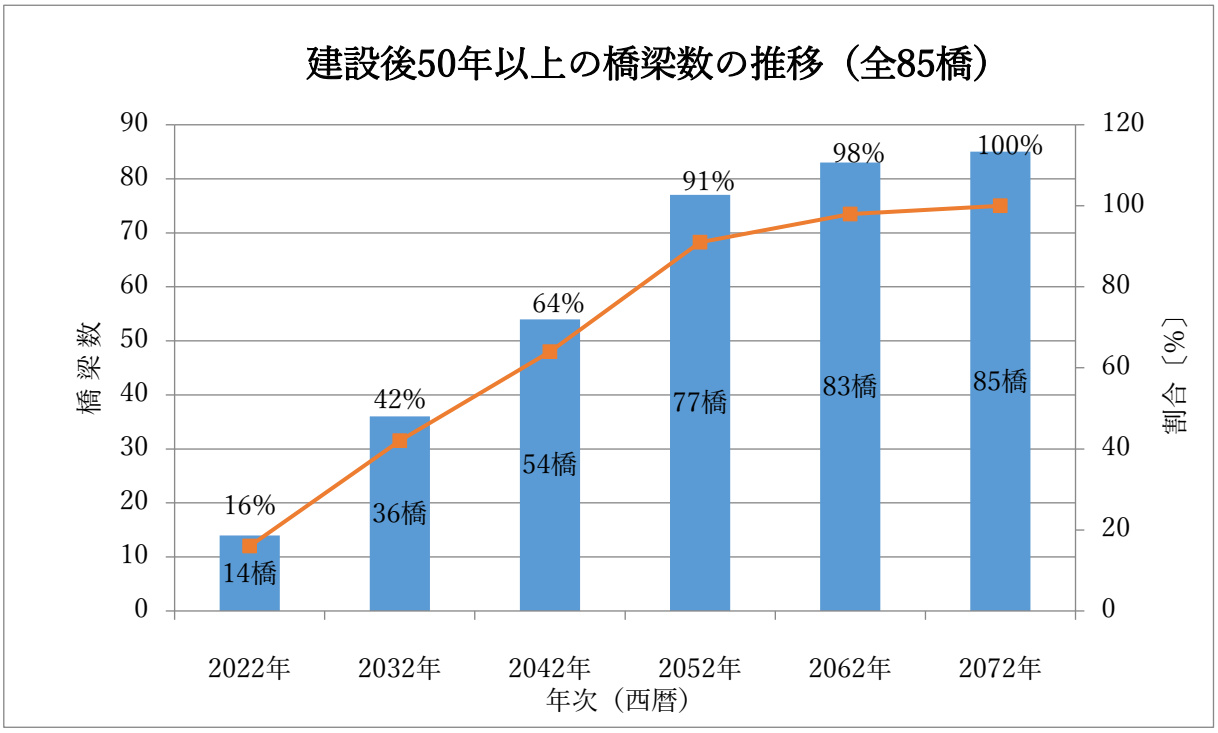


図 1 安平町における建設後 50 年以上の橋梁数の推移

2）目　的

今後の目的としては、高齢化する橋梁の増大に対し地域の道路網の安全性、信頼性を確保しつつ、これまでの事後保全的な対応から計画的かつ予防的な対応に転換を図り、長寿命化によるコスト削減を図る。

また、橋梁点検及び橋梁個別施設計画の方針、修繕優先順位の考え方等を体系的に整理し、計画的管理を導入することで、必要予算の平準化を図り、将来の大きな財政負担を緩和させる。

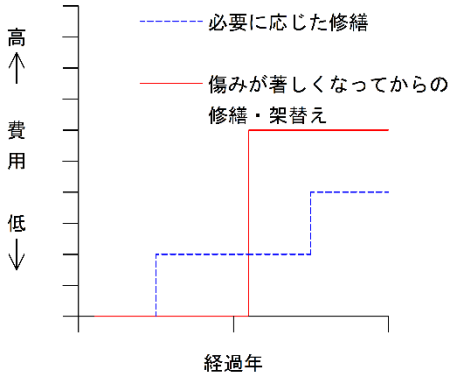


図 2 必要に応じた修繕のイメージ

2. 橋梁個別施設計画の対象橋梁

			1 級町道	2 級町道	その他町道	合　計
全管理橋梁数			12	21	52	85
	うち計画策定対象橋梁数		12	21	52	85
		うち R4 年度計画策定橋梁数	12	21	52	85

3. 健全性の把握及び日常的な維持管理に関する基本的方針

1） 健全性の把握の基本的な方針

- 橋梁個別施設計画に基づき、5 年毎に全 85 橋の近接目視点検（法定点検）を行う。
- 点検結果に基づき、健全度の確認、修繕計画の修正を実施する。

2） 日常的な維持管理に関する基本的な方針

- コンクリート等の痛みを減らす為、春には排水管の土砂撤去を実施する。
- 結氷による痛みを減らす為、秋には排水管の枯れ葉除去を実施する。
- 修繕が必要な箇所は、適宜修繕を実施する。
- 大雨や、洪水、地震の際は、必要に応じたパトロールを実施する。
- 橋梁に異常が認められた際は、通行止めや修繕等の緊急対策を実施する。

4. 対象橋梁の長寿命化及び修繕・架換えに係る費用の縮減に関する基本的な方針

- 予防的な修繕などの徹底で、修繕・架換えに係る費用の低コスト化を図り、ライフサイクルコストの低減を図る。
- 緊急性の低い劣化部位は、監視対象とすることで支出の縮減を図る。
- 詳細点検結果に基づく橋梁の健全度把握及び損傷状況に応じて橋梁個別施設計画を見直す。

5. 対象橋梁の状態

平成 29～令和 3 年度に実施された橋梁点検結果における橋梁健全性診断の結果をまとめた。
健全性診断別橋梁数の内訳を下表 1 に示す。
※令和 4 年度（2022 年）、令和 5 年度（2023 年）の橋梁点検は完了してないため、橋梁点検結果（1 巡目）を用いる。

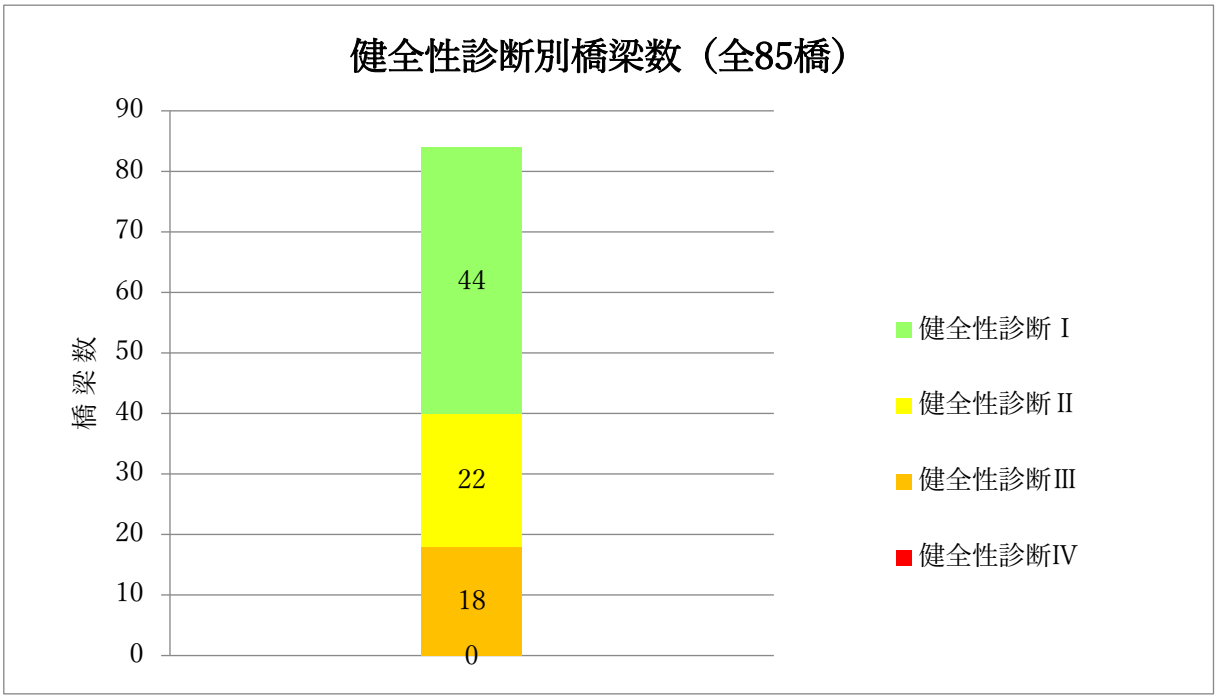


表 1 対象橋梁の状態（健全性診断結果）

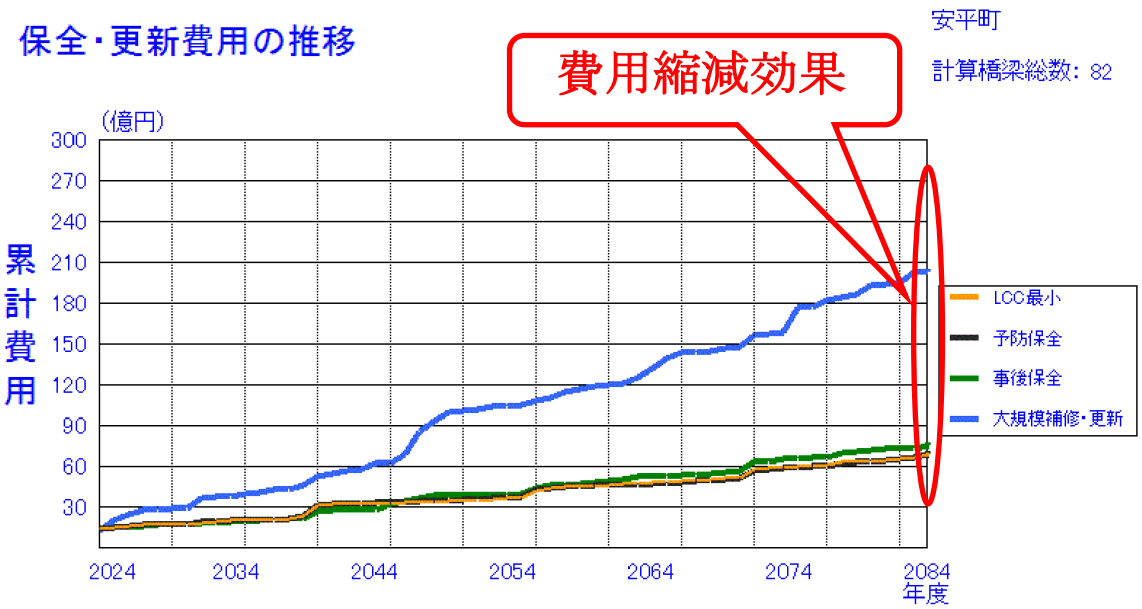
6. 対象橋梁の状態及び点検時期、修繕内容・時期

■ 様式 1-2 による。

7. 橋梁個別施設計画の効果

■ 今後 60 年の修繕・架替え事業費（予防保全型、大規模補修・更新型）を試算した結果、予防保全型の累計は約 80 億円、大規模補修・更新型の累計は約 200 億円となり、予防保全型の維持修繕を実施することにより約 120 億円（約 60%）のコスト縮減効果が期待できる。

■ 修繕を計画的に実施することで、町の財政負担の平準化が計られる。



※一條橋、センターブリッジ橋（上部工形式-その他）2 橋について、上部構造形式が特殊で BMS では劣化予測が出来ないこと、花園歩道橋について点検が全て終えていないことから、費用算出から除外している。（85 橋→82 橋）

8. 計画策定担当部署

1） 計画策定担当部署

北海道　安平町　建設課

TEL：0145-29-7075

9. 補修優先順位の考え方

維持管理計画策定の基本方針

・管理橋梁すべてを対象に、効率的・効果的なメリハリのある管理を実施するために、交通量や環境条件等を考慮した維持管理区分の分類を行う。

・損傷程度に応じるとともに、維持管理区分との関係から効率的な管理の実現を目指す。

維持管理区分判定基準

維持管理区分	定義	該当する橋梁条件例
A	＜予防維持管理＞ ・劣化が顕在化した後では、対策が困難なもの。 ・劣化が外へ表れては困るもの。 ・設計耐用期間が長いもの。	・第三者被害を及ぼす可能性のある橋梁 ・緊急輸送路(歩道橋を除く) ・DID 地区(歩道橋を除く) ・橋長 100m 以上(歩道橋を除く) ・主要な市町村道(歩道橋を除く) ・交通量 1,000 台／12h 以上(歩道橋を除く) ・塩害影響地域(歩道橋を除く)
B	＜事後維持管理＞ ・劣化が外に表れてからでも対策が可能なもの。 ・劣化が表へ表れても機能に影響しないもの。	・維持管理区分A以外で橋長 15m 以上
C	＜観察維持管理＞ ・使用できるだけ使用すればよいもの。 ・第三者影響度に関する安全性を確保すればよいもの。	・維持管理区分A以外で橋長 15m 未満 ・第三者被害を及ぼす可能性のない歩道橋

安平町　維持管理区分の決定根拠

橋梁重要度	判定区分	該当する橋梁条件
高	A	第三者被害を及ぼす可能性のある橋梁 緊急輸送路（１次、２次、３次緊急輸送路） ＤＩＤ地区 橋長１００ｍ以上 主要幹線道路（物流路線、地域重要拠点） 重要路線における橋梁（※１） 交通需要が多い橋梁 塩害影響地域
	B	維持管理区分Ａ以外で（※２を除く） ・橋長１５ｍ以上
低	C	交通需要が少ない橋梁（※２） 維持管理区分Ａ、Ｂ以外で ・橋長１５ｍ未満

※１：損傷により、住民の生活に支障を及ぼす橋梁、又は災害時の避難ルートが確保できなくなる可能性ある橋梁（迂回路無し等）

※２：維持管理費用の低減を図るために、撤去（又は架け替え）を前提とし維持管理を行う橋梁

補修補強の優先順位付け

橋梁マネジメントシステムでは、以下に示す手順に基づき、補修補強の優先順位付けを各橋梁の部材単位（径間毎）で行っている。

点検健全度		維持管理区分		
		A	B	C
5	良	―	―	―
4	↑	―	―	―
3	↕	⑥予防保全	⑧予防保全	⑨予防保全
2	↓	④事後保全	⑤事後保全	⑦事後保全
1	悪	①大規模補修・更新	②大規模補修・更新	③大規模補修・更新

※　○内の数字が優先順位
※　維持管理区分Ａの⑥予防保全を維持管理区分Ｃの⑦事後保全より優先している。

図 3 優先順位の考え方

橋梁個別施設計画の見直し条件

① **橋梁定期点検について**

今後 10 年間の修繕計画の中で、管理橋梁の定期点検を 5 年毎の周期で実施するものとし、実施年を 2024 年（令和 6 年度）、2025 年（令和 7 年度）、2026 年（令和 8 年度）、2027 年（令和 9 年度）、2028 年（令和 10 年度）、2029 年（令和 11 年度）、2030 年（令和 12 年度）、20231 年（令和 13 年度）、2032 年（令和 14 年度）、2033 年（令和 15 年度）に設定する。

② **健全度把握について**

点検結果の損傷判定等から健全度を判定・把握する。

③ **修繕計画の立案について**

健全度に基づき、低コストかつ長寿命化を図れる最適な修繕計画を立案する。
また、点検結果に基づく健全度および損傷状況に応じて**修繕計画を見直す。**

④ **対策実施について**

管理橋全橋に対して策定した橋梁個別施設計画に基づいて、順次修繕を実施する。

⑤ **記録の保存について**

点検および修繕記録は、橋梁台帳や点検調査票等に記入し、電子データとして保存する。

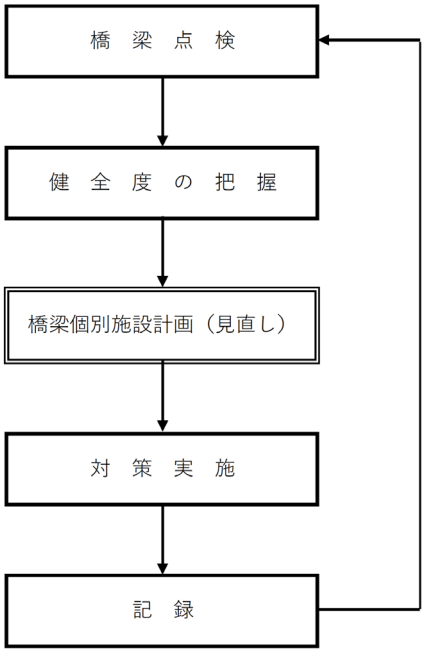


図 4 橋梁管理の流れ

10.今後の取組

維持管理の更なる高度化、効率化を目指して、以下の取り組みを行う。

(1) 新技術の活用、費用縮減

管理する 85 橋全てについて、修繕・点検等に係る新技術の活用検討を設計段階から行い、コスト縮減や事業の効率化が見込まれる新技術を活用することを目指す。

令和 9 年度までの 5 年間で全ての橋梁のうち、約 1 割の橋梁で新技術を活用し、維持管理コストを約 1 百万円のコスト縮減することを目指す。

(2) 集約化・撤去

これまでの点検において判定区分Ⅲとなった橋梁のうち、迂回路が存在し集約が可能と考 えられる 2 橋について、更新時期を迎える令和 15 年度までに集約化・撤去を行うことで約 1 千万円のコスト縮減を目指し、集約化・撤去の検討を進める。

【様式１－２】

橋梁名	道路種別	路線名	橋長（m）	架設年度	供用年数	最新点検年次	幅員	種類	所在地（緯度、経度）	健全性	修繕計画	対策の内容・時期・事業費（百万円） 2024（R6）	2025（R7）	2026（R8）	2027（R9）	2028（R10）	2029（R11）	2030（R12）	2031（R13）	2032（R14）	2033（R15）
豊栄橋 0001 維持管理区分：C	その他	早来市街北１号線 1002	5.8 径間数 1	2003	21	2019	13.5	RC溝橋（BOXカルバート）、その他（橋台）直接基礎2基	42.76566243,141.81616365	Ⅰ	対策内容	定期点検3-A					定期点検4-A				
											事業費										
一條橋 0002 維持管理区分：C	その他	早来市街１条線 1009	3.7 径間数 1	1960	64	2021	10.1	その他、ラーメン橋台杭基礎2基	42.76615372,141.81713797	Ⅱ	対策内容			定期点検3-C					定期点検4-C		
											事業費										
曙橋 0003 維持管理区分：C	その他	早来市街２条線 1010	3.6 径間数 1	1965	59	2017	13	RC橋　ラーメン橋、ラーメン橋台杭基礎2基	42.76526418,141.81810088	Ⅰ	対策内容				定期点検3-D					定期点検4-D	
											事業費										
東雲橋 0004 維持管理区分：C	1級	早来市街３条線 1011	3.6 径間数 1	1965	59	2017	17.52	RC溝橋（BOXカルバート）、ラーメン橋台直接基礎2基	42.76458385,141.81942053	Ⅰ	対策内容				定期点検3-D					定期点検4-D	
											事業費										
小安平橋 0005 維持管理区分：C	1級	早来安平線 1019	3.8 径間数 1	2001	23	2020	8.5	RC溝橋（BOXカルバート）、ラーメン橋台直接基礎2基	42.81320603,141.81907653	Ⅰ	対策内容		定期点検3-B					定期点検4-B			
											事業費										
守田橋 0006 維持管理区分：C	2級	緑丘幌里線 1025	3.6 径間数 1	1984	40	2018	7.5	RC溝橋（BOXカルバート）、ラーメン橋台直接基礎2基	42.78151961,141.85470700	Ⅰ	対策内容					定期点検3-E					定期点検4-E
											事業費										
東早来橋 0007 維持管理区分：C	その他	守田東早来線 1028	5.2 径間数 1	2014	10	2018	3.3	H型鋼　H形鋼（不明）、その他（橋台）直接基礎2基	42.78437795,141.83353900	Ⅰ	対策内容					定期点検3-E					定期点検4-E
											事業費										
梶原橋 0008 維持管理区分：C	1級	瑞穂中央１号線 1048	2.8 径間数 1	1984	40	2018	8.8	RC溝橋（BOXカルバート）、ラーメン橋台直接基礎2基	42.81992697,141.87231302	Ⅰ	対策内容					定期点検3-E					定期点検4-E
											事業費										
湯の沢小橋 0009 維持管理区分：C	2級	湯の沢富岡支線 1062	8.44 径間数 1	1998	26	2018	7.5	PC橋　プレテン中空床版、逆T式橋台杭基礎2基	42.80295006,141.77852153	Ⅰ	対策内容					定期点検3-E					定期点検4-E
											事業費										
開栄橋 0010 Ⅲ相当の下部工の洗掘対策は維持管理対応とする。 維持管理区分：C	2級	富岡酪農線 1064	8.45 径間数 1	1998	26	2019	4	H形鋼(非合成)橋、その他（橋台）杭基礎2基	42.77628683,141.74984335	Ⅲ	対策内容	定期点検3-A					定期点検4-A	←――――→ 【伸縮装置】取替え工-A1、A2 【支承】沓座モルタル打替え-4箇所 支承交換（ジャッキアップあり）ゴム支承へ交換-4箇所 【地覆】断面修復工（部分打換え）、ひび割れ注入工			
											事業費							0.20			
拓南開拓橋 0011 維持管理区分：C	その他	東遠浅拓南線 1088	4.2 径間数 1	1968	56	2018	4	RC溝橋（BOXカルバート）、ラーメン橋台直接基礎2基	42.71710489,141.79456114	Ⅱ	対策内容					定期点検3-E					定期点検4-E
											事業費										
ふじが丘１号橋 0012 維持管理区分：C	その他	北進ふじが丘団地１号線 1137	6.4 径間数 1	1973	51	2018	6.8	RC橋　その他（RC橋）、その他（橋台）2基	42.77172305,141.83794319	Ⅲ	対策内容					定期点検3-E			【地覆】断面修復工（部分打換え）、ひび割れ注入工	←――――→ 【伸縮装置】取替え工-A1,A2 【防護柵】取替え工 【橋台】断面修復工-A1、A2	定期点検4-E	
											事業費									0.1	
ふじが丘２号橋 0013 維持管理区分：C	その他	北進ふじが丘団地３号線 1139	6.3 径間数 1	1973	51	2018	5	RC橋　その他（RC橋）、その他（橋台）2基	42.77099849,141.83884978	Ⅲ	対策内容					定期点検3-E					定期点検4-E
											事業費										
ふじが丘４号橋 0014 維持管理区分：C	その他	北進ふじが丘団地５号線 1141	7.1 径間数 1	1973	51	2018	6.8	RC橋　その他（RC橋）、その他（橋台）2基	42.77034480,141.83968126	Ⅲ	対策内容					定期点検3-E					定期点検4-E
											事業費										
細流橋 0015 維持管理区分：C	その他	瑞穂林道支線 1283	11.96 径間数 1	1987	37	2018	5	PC橋　プレテン中空床版、逆T式橋台杭基礎2基	42.83875196,141.88670039	Ⅰ	対策内容					定期点検3-E					定期点検4-E
											事業費										
鹿子橋 0016 維持管理区分：C	その他	瑞穂林道支線 1283	11.67 径間数 1	1988	36	2018	5	PC橋　プレテン中空床版、重力式橋台直接基礎2基	42.83096694,141.89423203	Ⅰ	対策内容					定期点検3-E					定期点検4-E
											事業費										
北進３号橋 0017 維持管理区分：C	その他	北進３号線 1286	12.6 径間数 1	1997	27	2018	7.5	PC橋　プレテン中空床版、逆T式橋台杭基礎2基	42.76784023,141.83933258	Ⅰ	対策内容					定期点検3-E					定期点検4-E
											事業費										
富岡橋 0018 維持管理区分：C	その他	富岡小学校線 1311	12.14 径間数 1	1991	33	2018	10	PC橋　プレテン中空床版、逆T式橋台杭基礎2基	42.76217701,141.77528142	Ⅰ	対策内容					定期点検3-E					定期点検4-E
											事業費										
宮内橋 0019 維持管理区分：C	2級	向陽旭線 2007	3.1 径間数 1	1978	46	2018	9	RC溝橋（BOXカルバート）、ラーメン橋台2基	42.90730351,141.88697934	Ⅰ	対策内容					定期点検3-E					定期点検4-E
											事業費										
社台橋 0024 維持管理区分：C	その他	美園向陽線 2015	5 径間数 1	1968	56	2020	4.7	プレテン床版橋、その他（橋台）2基	42.88465586,141.84359326	Ⅲ	対策内容		定期点検3-B	←――――→ 【主桁】断面修復工 【床版】断面修復工				定期点検4-B			
											事業費			0.06							
弥生橋 0025 維持管理区分：C	その他	弥生２号線 2032	12.24 径間数 1	1999	25	2019	6	プレテン中空床版橋、その他（橋台）2基	42.85516062,141.83227300	Ⅰ	対策内容	定期点検3-A					定期点検4-A				
											事業費										
長澤橋 0026 維持管理区分：C	その他	弥生４号線 2034	8.84 径間数 1	1989	35	2017	7	PC橋　PC桁橋（その他）、逆T式橋台2基	42.84685949,141.83845683	Ⅰ	対策内容				定期点検3-D					定期点検4-D	
											事業費										
光起橋 0027 維持管理区分：C	その他	旭９号線 2121	11.54 径間数 1	2006	18	2019	6	プレテン中空床版橋、逆T式橋台直接基礎2基	42.90904019,141.87898635	Ⅰ	対策内容	定期点検3-A					定期点検4-A				
											事業費										
小坂橋 0028 維持管理区分：C	その他	向陽旭１号支線 2124	12.56 径間数 1	2008	16	2019	5	プレテン中空床版橋、逆T式橋台直接基礎2基	42.90578583,141.84442073	Ⅰ	対策内容	定期点検3-A					定期点検4-A				
											事業費										
春日橋 0029 維持管理区分：C	その他	春日幹線 2158	7.4 径間数 1	1985	39	2020	9	プレテン床版橋、その他（橋台）2基	42.84307627,141.86407260	Ⅱ	対策内容		定期点検3-B					定期点検4-B			
											事業費										
旭３号橋 0030 維持管理区分：C	その他	側道２８号線 2207	9.4 径間数 1	1997	27	2018	6	PC橋　ラーメン橋、ラーメン橋台2基	42.90393216,141.89424276	Ⅰ	対策内容					定期点検3-E					定期点検4-E
											事業費										

【様式１－２】

橋梁名	道路種別	路線名	橋長（m）	架設年度	供用年数	最新点検年次	幅員	種類	所在地（緯度、経度）	健全性	修繕計画	対策の内容・時期・事業費（百万円） 2024（R6）	2025（R7）	2026（R8）	2027（R9）	2028（R10）	2029（R11）	2030（R12）	2031（R13）	2032（R14）	2033（R15）
松林橋 0031 維持管理区分：B	その他	北進東早来線 1023	30.6 径間数 1	2009	15	2018	1.8	PC橋　その他（PC橋）、逆T式橋台杭基礎2基	42.77722642,141.83564320	Ⅰ	対策内容					定期点検3-E					定期点検4-E
											事業費										
武田橋 0032 維持管理区分：B	その他	瑞穂中央２号線 1049	15.26 径間数 1	1986	38	2020	4.5	プレテン中空床版橋、小橋台杭基礎2基	42.82739471,141.87105171	Ⅰ	対策内容		定期点検3-B					定期点検4-B			
											事業費										
拓北橋 0033 維持管理区分：B	その他	拓進協和線 1052	17.4 径間数 1	1977	47	2020	3.5	鋼溶接 H形鋼(非合成)橋、小橋台杭基礎2基	42.82163660,141.83790564	Ⅰ	対策内容		定期点検3-B					定期点検4-B			
											事業費										
稔橋 0034 維持管理区分：B	その他	豊栄３号線 2025	17.66 径間数 1	1993	31	2020	6	プレテン中空床版橋、逆T式橋台杭基礎2基	42.85536118,141.81505791	Ⅱ	対策内容		定期点検3-B					定期点検4-B			
											事業費										
白樺橋 0035 維持管理区分：B	その他	春日みずほ線 2036	17.66 径間数 1	1994	30	2017	7.6	PC橋　プレテン中空床版、その他（橋台）2基	42.83957751,141.85304000	Ⅰ	対策内容				定期点検3-D					定期点検4-D	
											事業費										
追分第１号橋 0036 維持管理区分：B	その他	追分市街２号線 2058	24 径間数 1	1983	41	2019	2.5	その他（PC橋）、その他（橋台）杭基礎2基	42.87616410,141.81085422	Ⅱ	対策内容	定期点検3-A					定期点検4-A			←→ 【地覆】地覆部分断面修復工 ひび割れ注入工	
											事業費									0.07	
追分第２号橋 0037 維持管理区分：B	その他	追分市街３号線 2059	24 径間数 1	1983	41	2019	2.5	その他（PC橋）、控え壁式橋台杭基礎2基	42.87506925,141.81123644	Ⅱ	対策内容	定期点検3-A					定期点検4-A			←→ 【地覆】地覆部分断面修復工 ひび割れ注入工	
											事業費									0.05	
追分第４号橋 0038 維持管理区分：B	その他	追分市街５号線 2061	24 径間数 1	1982	42	2019	2.5	その他（PC橋）、その他（橋台）杭基礎2基	42.87298663,141.81196801	Ⅱ	対策内容	定期点検3-A					定期点検4-A				←→ 【地覆】地覆部分断面修復工 ひび割れ注入工
											事業費										0.05
追分第３号橋 0039 維持管理区分：B	その他	追分市街６号線 2062	24 径間数 1	1983	41	2019	3.4	その他（PC橋）、その他（橋台）杭基礎2基	42.87193891,141.81237168	Ⅱ	対策内容	定期点検3-A					定期点検4-A				←→ 【地覆】地覆部分断面修復工 ひび割れ注入工
											事業費										0.08
追分第５号橋 0040 維持管理区分：B	その他	追分市街７号線 2063	24 径間数 1	1982	42	2019	2.5	その他（PC橋）、その他（橋台）杭基礎2基	42.87087790,141.81274853	Ⅱ	対策内容	定期点検3-A					定期点検4-A				←→ 【地覆】地覆部分断面修復工 ひび割れ注入工
											事業費										0.07
美園橋 0041 維持管理区分：B	その他	側道１０号線 2189	15 径間数 1	1997	27	2018	6	PC橋　ラーメン橋、ラーメン橋台2基	42.89745172,141.83752141	Ⅰ	対策内容					定期点検3-E					定期点検4-E
											事業費										
銀清橋 0042 維持管理区分：B	その他	旭１１号線 2209	29.2 径間数 1	1992	32	2020	7.5	鋼溶接 I桁(合成)橋、逆T式橋台直接基礎2基	42.89095390,141.87663339	Ⅰ	対策内容		定期点検3-B					定期点検4-B			
											事業費										
拓南橋 0043 維持管理区分：A	その他	東遠浅拓南線 1088	140 径間数 3	1994	30	2020	4	連続鋼溶接 I桁(非合成)橋、逆T式橋台2基、壁式橋脚（RC）2基	42.71462970,141.80085897	Ⅰ	対策内容		定期点検3-B					定期点検4-B			
											事業費										
西早来橋 0044 維持管理区分：B	その他	大町北町支線 1235	71 径間数 2	1982	42	2020	2.5	単純鋼溶接 I桁(非合成)橋×2連、逆T式橋台杭基礎2基、壁式橋脚（RC）杭基礎1基	42.76610499,141.81393407	Ⅲ	対策内容		←→ 【舗装、床版】橋面防水工、舗装打替え工 【伸縮装置】取替えエ-A1、A2 定期点検3-B 【主桁】塗装塗替え工 【地覆】断面修復工【防護柵】部分補修工					定期点検4-B			
											事業費		0.29								
旭螢橋 0045 維持管理区分：A	その他	旭１１号線 2209	152.6 径間数 5	1992	32	2020	6	単純鋼溶接 I桁(合成)橋×5連、逆T式橋台直接基礎1基、壁式橋脚（RC）直接基礎4基、逆T式橋台杭基礎1基	42.88583848,141.88070297	Ⅰ	対策内容		定期点検3-B					定期点検4-B			
											事業費										
旭星橋 0046 維持管理区分：A	その他	旭１１号線 2209	124.5 径間数 4	1993	31	2020	6	単純鋼溶接 I桁(合成)橋×4連、逆T式橋台直接基礎1基、壁式橋脚（RC）直接基礎3基、逆T式橋台杭基礎1基	42.87680930,141.88405506	Ⅰ	対策内容		定期点検3-B					定期点検4-B			
											事業費										
早来橋 1005 維持管理区分：B	その他	大町東早来線 1012	32.4 径間数 1	1999	25	2017	4.5	PC橋　ポステン中空床版、逆T式橋台杭基礎2基	42.77030556,141.82047222	Ⅰ	対策内容				定期点検3-D					定期点検4-D	
											事業費										
鈴蘭橋 1006 維持管理区分：A	1級	早来安平線 1019	51.8 径間数 2	1968	56	2019	6	単純ポステンT桁橋×2連、その他（橋台）直接基礎2基	42.78309361,141.82079583	Ⅲ	対策内容	定期点検3-A	←→ 【主桁】断面修復工、ひび割れ注入工 【舗装、床版】橋面防水工、舗装打替え工 【地覆】断面修復工				定期点検4-A				
											事業費		0.37								
拓栄橋 1008 維持管理区分：B	その他	拓栄線 1021	58.9 径間数 2	1984	40	2020	6	単純ポステンT桁橋×2連、逆T式橋台杭基礎2基、壁式橋脚（RC）杭基礎1基	42.80035700,141.81911100	Ⅰ	対策内容		定期点検3-B					定期点検4-B			
											事業費										
矢部橋 1012 維持管理区分：B	1級	緑丘瑞穂線 1045	20 径間数 1	1984	40	2017	5	H型鋼　H形鋼（非合成）、盛りこぼし橋台杭基礎2基	42.81872222,141.86430556	Ⅰ	対策内容				定期点検3-D					定期点検4-D	
											事業費										
協和橋 1013 維持管理区分：B	2級	瑞穂協和線 1047	15.2 径間数 1	1979	45	2021	5	H形鋼(合成)橋、盛りこぼし橋台杭基礎2基	42.81686111,141.85794444	Ⅲ	対策内容			←→ 【伸縮装置】取替えエ-A2 【支承】金属溶射-全箇所、沓座モルタル打換支承再据付（ジャッキアップあり）-3箇所、 定期点検3-C 沓座モルタル打換（ジャッキアップなし）-3箇所 【橋台】断面修復工-A1、A2					定期点検4-C		
											事業費			0.15							
中央橋 1014 維持管理区分：B	1級	瑞穂中央１号線 1048	16.4 径間数 1	1984	40	2018	7.5	H型鋼　H形鋼（合成）、盛りこぼし橋台杭基礎2基	42.82180556,141.86725000	Ⅱ	対策内容					定期点検3-E					定期点検4-E
											事業費										
春辺橋 1017 維持管理区分：C	その他	瑞穂林道線 1050	13.5 径間数 1	1975	49	2018	4	PC橋　プレテン床版、その他（橋台）2基	42.83958333,141.88586111	Ⅰ	対策内容					定期点検3-E					定期点検4-E
											事業費										
湯の沢橋 1019 維持管理区分：C	2級	フモンケ線 1061	10.6 径間数 1	1992	32	2017	7.5	PC橋　プレテン中空床版、逆T式橋台杭基礎2基	42.77750000,141.78411111	Ⅰ	対策内容				定期点検3-D					定期点検4-D	
											事業費										
咲来橋 1024 維持管理区分：B	その他	北進１号線 1100	33.5 径間数 1	2004	20	2020	18	鋼溶接 I桁(非合成)橋、逆T式橋台杭基礎2基	42.77102778,141.82655556	Ⅰ	対策内容		定期点検3-B					定期点検4-B			
											事業費										
草生橋 1028 維持管理区分：C	1級	遠浅酪農１号線 1152	14.4 径間数 1	1970	54	2019	5.5	H形鋼(不明)橋、その他（橋台）2基	42.73605556,141.75419444	Ⅲ	対策内容	定期点検3-A				←→ 【伸縮装置】取替えエ-A1、A2 【支承】金属溶射-全箇所、沓座モルタル打換 支承再据付（ジャッキアップあり）-4箇所 【地覆】部分断面補修工	定期点検4-A				
											事業費					0.21					

【様式１－２】

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	幅員	種類	所在地（緯度、経度）	健全性	修繕計画	対策の内容・時期・事業費（百万円） 2024（R6）	2025（R7）	2026（R8）	2027（R9）	2028（R10）	2029（R11）	2030（R12）	2031（R13）	2032（R14）	2033（R15）
開生橋 1029 維持管理区分:C	1級	遠浅酪農1号線 1152	8.5 径間数 1	1972	52	2019	5.5	H形鋼(不明)橋、その他(橋台)2基	42.77850000,141.74975000	Ⅲ	対策内容	定期点検3-A			←→ 【伸縮装置】取替え工-A1、A2 【支承】金属溶射-全箇所、沓座モルタル打換 支承再据付（ジャッキアップあり）-4箇所 【橋台】根継工（仮締切工含む）-A2基礎		定期点検4-A				
											事業費				0.21						
開晴橋 1030 維持管理区分:C	1級	遠浅酪農2号線 1153	12.4 径間数 1	1971	53	2019	5.5	H形鋼(不明)橋、その他(橋台)2基	42.75102778,141.76119444	Ⅲ	対策内容	定期点検3-A					←→ 【伸縮装置】取替え工-A1、A2 【支承】金属溶射、沓座モルタル打換 支承再据付（ジャッキアップあり）				
											事業費						0.18				
草昭橋 1031 維持管理区分:C	2級	遠浅酪農3号線 1154	13.4 径間数 1	1970	54	2021	5.5	H形鋼(不明)橋、その他(橋台)2基	42.74016667,141.75844444	Ⅲ	対策内容			定期点検3-C				←→ 【伸縮装置】取替え工-A1、A2 支承アンカーボルト締付け工	定期点検4-C		
											事業費							0.18			
草明橋 1032 維持管理区分:B	2級	遠浅酪農3号線 1154	20.4 径間数 1	1970	54	2018	5.5	H型鋼　H形鋼(不明)、その他(橋台)2基	42.74213889,141.74002778	Ⅰ	対策内容					定期点検3-E					定期点検4-E
											事業費										
瑞穂大橋 1034 R1年災害復旧工事対応済み 維持管理区分:A	その他	瑞穂林道2号線 1274	170.5 径間数 6	2001	23	2018	6	鋼溶接橋　1桁(合成)×6連、逆T式橋台杭基礎1基、逆T式橋台直接基礎1基、T型橋脚(RC)直接基礎5基	42.84907889,141.91246250	Ⅲ	対策内容					定期点検3-E					定期点検4-E
											事業費										
安平橋 1039 維持管理区分:A	その他	東早来安平支線 1312	68.74 径間数 3	2013	11	2018	6	PC橋　ポステンT桁×3連、逆T式橋台杭基礎3基、柱橋脚1柱小判(RC))杭基礎1基	42.81558500,141.82109667	Ⅰ	対策内容					定期点検3-E					定期点検4-E
											事業費										
大町歩道橋 1040 維持管理区分:A	その他	大町北町支線 1235	36.7 径間数 3	1982	42	2021	1.5	単純H形鋼(不明)橋×3連、その他(橋台)杭基礎2基、柱橋脚(鋼製)杭基礎2基	42.76617600,141.81555600	Ⅱ	対策内容			定期点検3-C					定期点検4-C	
											事業費										
向陽橋 2001 維持管理区分:A	2級	向陽2号線 2005	47.5 径間数 3	1996	28	2021	10	連続PC ラーメン橋、その他(橋台)直接基礎0基、その他(橋脚)杭基礎2基	42.88422222,141.85383333	Ⅰ	対策内容			定期点検3-C					定期点検4-C	
											事業費										
秩父第2号橋 2002 維持管理区分:B	2級	向陽2号線 2005	17.2 径間数 1	1984	40	2020	6.5	鋼溶接 I桁(不明)橋、その他(橋台)2基	42.90111111,141.85602778	Ⅰ	対策内容		定期点検3-B					定期点検4-B		
											事業費										
豊隆橋 2003 維持管理区分:B	2級	向陽旭線 2007	24.2 径間数 1	1979	45	2019	7	鋼溶接 I桁(不明)橋、その他(橋台)2基	42.89922222,141.86180556	Ⅱ	対策内容	定期点検3-A					定期点検4-A				
											事業費										
清水橋 2004 維持管理区分:B	2級	向陽旭線 2007	21.4 径間数 1	1979	45	2019	7	H形鋼(合成)橋、その他(橋台)2基	42.89752778,141.86997222	Ⅲ	対策内容	定期点検3-A			←→ 【伸縮装置】取替え工-A1、A2 【支承】沓座モルタル打換、支承再据付（ジャッキアップあり）-3箇所 沓座モルタル打換（ジャッキアップなし）-5箇所 支承アンカーボルト締付け工-2本		定期点検4-A				
											事業費				0.08						
第2銀清橋 2006 維持管理区分:C	2級	旭1号線 2008	10.4 径間数 1	1969	55	2019	4	プレテン床版橋、その他(橋台)2基	42.89027000,141.87636000	Ⅱ	対策内容	定期点検3-A					定期点検4-A				
											事業費										
旭2号橋 2011 維持管理区分:A	その他	旭2号線 2009	42.7 径間数 3	1997	27	2021	7.5	連続PC ラーメン橋、その他(橋台)直接基礎0基、その他(橋脚)直接基礎2基	42.90502778,141.89655556	Ⅱ	対策内容			定期点検3-C					定期点検4-C	
											事業費										
本安平第2号橋 2012 Ⅲ相当の下部工の洗掘対策は維持管理対応とする。 維持管理区分:C	その他	旭8号線 2014	13.5 径間数 1	1979	45	2020	3.3	その他(PC橋)、その他(橋台)杭基礎2基	42.89461111,141.87397222	Ⅲ	対策内容		定期点検3-B					定期点検4-B		
											事業費										
上岡橋 2014 維持管理区分:B	その他	青葉豊栄幹線 2019	51.5 径間数 2	2003	21	2019	10	単純鋼溶接 I桁(不明)橋×2連、逆T式橋台杭基礎2基、壁式橋脚(RC)直接基礎1基	42.83629028,141.82145611	Ⅲ	対策内容	←→ 【舗装、床版】橋面防水工、舗装打替え工、断面補修工 【主桁】塗装塗替え工 定期点検3-A 【支承】沓座モルタル打換【伸縮装置】取替え工-A1、A2 【地覆】断面補修工【防護柵】塗替え塗装工					定期点検4-A				
											事業費	0.29									
豊栄橋 2015 維持管理区分:B	2級	豊栄2号線 2024	29.3 径間数 1	1980	44	2019	9.5	鋼溶接 I桁(合成)橋、盛りこぼし橋台杭基礎2基	42.86244444,141.81494444	Ⅱ	対策内容	定期点検3-A					定期点検4-A				
											事業費										
中安平橋 2016 維持管理区分:C	その他	豊栄2号線 2024	12.6 径間数 1	1981	43	2019	9.55	その他(PC橋)、その他(橋台)2基	42.86158333,141.81002778	Ⅰ	対策内容	定期点検3-A					定期点検4-A				
											事業費										
佐藤橋 2018 維持管理区分:C	1級	追分安平線 2030	12.7 径間数 1	1978	46	2019	7	、盛りこぼし橋台杭基礎2基	42.84030556,141.84450000	Ⅰ	対策内容	定期点検3-A					定期点検4-A				
											事業費										
明春辺橋 2021 維持管理区分:B	2級	弥生春日線 2035	51.5 径間数 2	1971	53	2018	6	鋼溶接橋　I桁(不明)×2連、逆T式橋台杭基礎2基、壁式橋脚(RC)直接基礎1基	42.85028500,141.82222200	Ⅱ	対策内容					定期点検3-E					定期点検4-E
											事業費										
二又橋 2022 維持管理区分:C	2級	弥生春日線 2035	8.8 径間数 1	1977	47	2017	7	PC橋　PC　床版橋その他、盛りこぼし橋台杭基礎2基	42.84352778,141.83602778	Ⅰ	対策内容				定期点検3-D					定期点検4-D	
											事業費										
東雲橋 2024 維持管理区分:B	その他	追分市街1号線 2057	20 径間数 1	1987	37	2019	9	プレテン中空床版橋、逆T式橋台2基	42.87708333,141.81047222	Ⅱ	対策内容	定期点検3-A					定期点検4-A				
											事業費										
秩父第3号橋 2032 維持管理区分:C	2級	春日向陽幹線 2127	13.4 径間数 1	1980	44	2019	7.5	鋼溶接 H形鋼(不明)橋、その他(橋台)2基	42.89522222,141.84125000	Ⅲ	対策内容	定期点検3-A					←→ 【支承】沓座モルタル打換、支承再据付（ジャッキアップあり）-4箇所 沓座モルタル打換（ジャッキアップなし）-4箇所 定期点検4-A 支承アンカーボルト締付け工-6本				
											事業費						0.1				
秩父第1号橋 2033 維持管理区分:C	2級	春日向陽幹線 2127	10.5 径間数 1	1980	44	2020	7.5	PC桁橋(その他)、その他(橋台)2基	42.89613889,141.84133333	Ⅲ	対策内容		定期点検3-B					←→ 【主桁】断面修復工 【伸縮装置】取替え工-A1、A2 定期点検4-B 【橋台】断面修復工-A1、A2			
											事業費								0.13		
大沢橋 2034 維持管理区分:B	2級	春日向陽幹線 2127	25.9 径間数 1	1980	44	2019	7.5	鋼溶接 I桁(合成)橋、その他(橋台)直接基礎1基、逆T式橋台杭基礎1基	42.90136111,141.83800000	Ⅰ	対策内容	定期点検3-A					定期点検4-A				
											事業費										
春風橋 2035 維持管理区分:C	その他	春日幹線 2158	13.4 径間数 1	1993	31	2018	7.5	PC橋　プレテン中空床版、逆T式橋台杭基礎2基	42.84417028,141.85394556	Ⅰ	対策内容					定期点検3-E					定期点検4-E
											事業費										
春光橋 2036 維持管理区分:C	その他	春日幹線 2158	13.4 径間数 1	1993	31	2018	8	RC橋　RC　中空床版、重力式橋台直接基礎2基	42.84447800,141.85634700	Ⅰ	対策内容					定期点検3-E					定期点検4-E
											事業費										

【様式１－２】

橋梁名	道路種別	路線名	橋長（m）	架設年度	供用年数	最新点検年次	幅員	種類	所在地（緯度、経度）	健全性	修繕計画	対策の内容・時期・事業費（百万円） 2024（R6）	2025（R7）	2026（R8）	2027（R9）	2028（R10）	2029（R11）	2030（R12）	2031（R13）	2032（R14）	2033（R15）	合計
青葉橋 2038 維持管理区分：A	その他	側道1号線 2180	42.6 径間数 3	1997	27	2021	5.5	連続PC ラーメン橋、その他（橋台）直接基礎0基、その他（橋脚）杭基礎2基	42.89302778,141.81013889	Ⅱ	対策内容			定期点検3-C					定期点検4-C			
											事業費											
美園第1号橋 2039 維持管理区分：A	その他	側道10号線 2189	58.1 径間数 3	1997	27	2021	5	連続PC ラーメン橋、その他（橋台）直接基礎0基、その他（橋脚）杭基礎2基	42.89334800,141.82733300	Ⅰ	対策内容			定期点検3-C					定期点検4-C			
											事業費											
美園第2号橋 2041 維持管理区分：A	その他	側道12号線 2191	55.4 径間数 3	1997	27	2021	5	連続PC ラーメン橋、その他（橋台）直接基礎0基、その他（橋脚）杭基礎2基	42.89441700,141.83138900	Ⅱ	対策内容			定期点検3-C					定期点検4-C			
											事業費											
美園第3号橋 2042 維持管理区分：A	その他	側道15号線 2194	45.5 径間数 3	1997	27	2021	5	連続PC ラーメン橋、その他（橋台）直接基礎0基、その他（橋脚）杭基礎2基	42.89602778,141.83494444	Ⅱ	対策内容			定期点検3-C					定期点検4-C			
											事業費											
旭1号橋 2043 維持管理区分：A	その他	側道22号線 2201	43.3 径間数 3	1997	27	2021	5	連続PC ラーメン橋、その他（橋台）直接基礎0基、その他（橋脚）直接基礎2基	42.89555556,141.86186111	Ⅱ	対策内容			定期点検3-C					定期点検4-C			
											事業費											
センターブリッジ 2048 維持管理区分：A	その他	追分市街5号線 2061	197.9 径間数 8	1997	27	2021	3	連続H形鋼(不明)橋+その他+2径間連続H形鋼(不明)橋、逆T式橋台杭基礎2基、柱橋脚(鋼製)杭基礎7基	42.87276900,141.81087500	Ⅱ	対策内容			定期点検3-C					定期点検4-C			
											事業費											
花園歩道橋 2049 R1年度に新規認定され、R4年度に初回点検のため、現在健全性は不明 維持管理区分：B	その他	花園白樺線 2211	26.3 径間数 1	1975	49		1.5	鋼溶接 H形鋼(不明)橋、重力式橋台杭基礎2基	42.86662,141.81369	－	対策内容				定期点検3-C					定期点検4-C		
											事業費											
● 今後の修繕・架替え事業費（億円）												0.5	0.9	0.5	0.5	0.5	0.6	0.6	0.5	0.6	0.3	5.4
● 年度別修繕対象橋梁数（工事）												1	2	1	3	1	2	2	1	3	3	19

橋 梁 点 検 総 括 表

令和7年3月末現在

3巡目点検: 2024(R6)
2巡目点検: 2019(R1)～2023(R5)

安平町建設課

安平町管内橋梁点検結果一覧（３巡目：2024R06～）

No.	橋梁番号（分割番号）	橋梁ID	(ﾌﾘｶﾞﾅ) 橋梁名	路線名	径間数	構造形式	橋長(m)	全幅員	有効幅員(m)	架設年度	供用年	点検年	定期点検結果										判定区分
													疲労	飛来塩分による塩害	ASR	防食機能の低下	洗掘	その他	活荷重	地震	豪雨・出水	暴風・雪崩等	
1	0001	42.76566,141.81616	ホウエイバシ 豊栄橋	早来市街北１号線	1	上部構造：335-③ＲＣ橋_ＲＣ溝橋（ＢＯＸカルバート）、下部構造：19-その他（橋台）、基礎構造：0-直接基礎	5.8	14.3	13.5	2003	22	2024	無	無	無	無	無	無	A	A	A	-	Ⅰ
												2019											Ⅰ
2	0010	42.77629,141.74984	カイエイバシ 開栄橋	富岡酪農線	1	上部構造：825-⑧Ｈ形鋼橋（継手なし）_Ｈ形鋼（非合成）、下部構造：19-その他（橋台）、基礎構造：4-場所打ぐい	8.45	4.6	4	1971	54	2024	無	無	無	有	有	有	B	B	B	-	Ⅲ
												2019											Ⅲ
3	0025	42.85516,141.83227	ヤヨイバシ 弥生橋	弥生２号線	1	上部構造：412-④ＰＣ橋_プレテン中空床版、下部構造：19-その他（橋台）、基礎構造：0-直接基礎	12.24	7.2	6	1999	26	2024	無	無	無	無	無	無	A	A	A	-	Ⅰ
												2019											Ⅰ
4	0027	42.90904,141.87899	コウキバシ 光起橋	旭９号線	1	上部構造：412-④ＰＣ橋_プレテン中空床版、下部構造：13-逆Ｔ式橋台、基礎構造：0-直接基礎	11.54	7.2	6	2006	19	2024	無	無	無	無	無	無	A	A	A	-	Ⅰ
												2019											Ⅰ
5	0028	42.90579,141.84442	コサカバシ 小坂橋	向陽旭１号支線	1	上部構造：412-④ＰＣ橋_プレテン中空床版、下部構造：13-逆Ｔ式橋台、基礎構造：0-直接基礎	12.56	6.2	5	2008	17	2024	無	無	無	無	無	無	A	A	A	-	Ⅰ
												2019											Ⅰ
6	0036	42.87616,141.81085	オイワケダイ１ゴウキョウ 追分第１号橋	追分市街２号線	1	上部構造：499-④ＰＣ橋_その他（ＰＣ橋）、下部構造：19-その他（橋台）、基礎構造：4-場所打ぐい	24	3.3	2.5	1983	42	2024	無	無	無	無	無	有	B	A	A	-	Ⅱ
												2019											Ⅱ
7	0037	42.87507,141.81124	オイワケダイ２ゴウキョウ 追分第２号橋	追分市街３号線	1	上部構造：499-④ＰＣ橋_その他（ＰＣ橋）、下部構造：14-控え壁式橋台、基礎構造：4-場所打ぐい	24	3.3	2.5	1983	42	2024	無	無	無	無	無	有	B	A	A	-	Ⅱ
												2019											Ⅱ
8	0038	42.87299,141.81197	オイワケダイ４ゴウキョウ 追分第４号橋	追分市街５号線	1	上部構造：499-④ＰＣ橋_その他（ＰＣ橋）、下部構造：19-その他（橋台）、基礎構造：4-場所打ぐい	24	3.3	2.5	1982	43	2024	無	無	無	無	無	有	B	A	A	-	Ⅱ
												2019											Ⅱ
9	0039	42.87194,141.81237	オイワケダイ３ゴウキョウ 追分第３号橋	追分市街６号線	1	上部構造：499-④ＰＣ橋_その他（ＰＣ橋）、下部構造：19-その他（橋台）、基礎構造：4-場所打ぐい	24	4.2	3.4	1983	42	2024	無	無	無	無	無	有	B	A	A	-	Ⅱ
												2019											Ⅱ
10	0040	42.87088,141.81275	オイワケダイ５ゴウキョウ 追分第５号橋	追分市街７号線	1	上部構造：499-④ＰＣ橋_その他（ＰＣ橋）、下部構造：19-その他（橋台）、基礎構造：4-場所打ぐい	24	3.3	2.5	1982	43	2024	無	無	無	無	無	有	B	A	A	-	Ⅱ
												2019											Ⅱ
11	1006	42.78309,141.82080	スズランバシ 鈴蘭橋	早来安平線	2	上部構造：423-④ＰＣ橋_ポステンＴ桁、下部構造：19-その他（橋台）、基礎構造：0-直接基礎	51.8	6.8	6	1968	57	2024	無	無	無	無	無	有	B	B	A	-	Ⅲ
												2019											Ⅲ
12	1028	42.73606,141.75419	ソウショウバシ 草生橋	遠浅酪農１号線	1	上部構造：828-⑧Ｈ形鋼橋（継手なし）_Ｈ形鋼（不明）、下部構造：19-その他（橋台）、基礎構造：0-直接基礎	14.4	6.3	5.5	1970	55	2024	無	無	無	有	無	有	B	B	A	-	Ⅱ
												2019											Ⅲ
13	1029	42.77850,141.74975	カイショウバシ 開生橋	遠浅酪農１号線	1	上部構造：828-⑧Ｈ形鋼橋（継手なし）_Ｈ形鋼（不明）、下部構造：19-その他（橋台）、基礎構造：0-直接基礎	8.5	6.3	5.5	1972	53	2024	無	無	無	有	有	有	B	B	B	-	Ⅲ
												2019											Ⅲ
14	1030	42.75103,141.76119	カイセイバシ 開晴橋	遠浅酪農２号線	1	上部構造：828-⑧Ｈ形鋼橋（継手なし）_Ｈ形鋼（不明）、下部構造：19-その他（橋台）、基礎構造：0-直接基礎	12.4	6.3	5.5	1971	54	2024	無	無	無	有	無	有	B	B	A	-	Ⅱ
												2019											Ⅲ
15	2003	42.89922,141.86181	ホウリュウバシ 豊隆橋	向陽旭線	1	上部構造：124-①鋼橋（ボルト又は溶接継手）_Ｉ桁（不明）、下部構造：19-その他（橋台）、基礎構造：0-直接基礎	24.2	8.2	7	1979	46	2024	無	無	無	有	無	無	A	A	A	B	Ⅱ
												2019											Ⅱ
16	2004	42.89753,141.86997	シミズバシ 清水橋	向陽旭線	1	上部構造：826-⑧Ｈ形鋼橋（継手なし）_Ｈ形鋼（合成）、下部構造：19-その他（橋台）、基礎構造：0-直接基礎	21.4	8.2	7	1979	46	2024	有	無	無	有	無	有	B	B	A	-	Ⅲ
												2019											Ⅲ
17	2006	42.89027,141.87636	ダイ２ギンセイバシ 第２銀清橋	旭１号線	1	上部構造：411-④ＰＣ橋_プレテン床版、下部構造：19-その他（橋台）、基礎構造：0-直接基礎	10.4	4.6	4	1969	56	2024	無	無	無	無	無	有	B	A	A	-	Ⅱ
												2019											Ⅱ
18	2014	42.83629,141.82146	ウエオカハシ 上岡橋	青葉豊栄幹線	2	上部構造：124-①鋼橋（ボルト又は溶接継手）_Ｉ桁（不明）、下部構造：13-逆Ｔ式橋台、基礎構造：0-直接基礎	51.5	11	10	2003	22	2024	無	無	無	有	無	有	B	B	A	-	Ⅱ
												2019											Ⅲ
19	2015	42.86244,141.81494	ホウエイバシ 豊栄橋	豊栄２号線	1	上部構造：122-①鋼橋（ボルト又は溶接継手）_Ｉ桁（合成）、下部構造：17-盛りこぼし橋台、基礎構造：4-場所打ぐい	29.3	10.5	9.5	1980	45	2024	無	無	無	有	無	無	B	B	A	-	Ⅱ
												2019											Ⅱ
20	2016	42.86158,141.81003	ナカアビラバシ 中安平橋	豊栄２号線	1	上部構造：499-④ＰＣ橋_その他（ＰＣ橋）、下部構造：19-その他（橋台）、基礎構造：0-直接基礎	12.6	10.35	9.55	1981	44	2024	無	無	無	無	無	無	B	A	A	-	Ⅱ
												2019											Ⅰ
21	2018	42.84031,141.84450	サトウバシ 佐藤橋	追分安平線	1	上部構造：128-①鋼橋（ボルト又は溶接継手）_Ｈ形鋼（不明）、下部構造：17-盛りこぼし橋台、基礎構造：4-場所打ぐい	12.7	8.2	7	1978	47	2024	無	無	無	有	無	無	A	A	A	-	Ⅰ
												2019											Ⅰ
22	2024	42.87708,141.81047	シノノメバシ 東雲橋	追分市街１号線	1	上部構造：412-④ＰＣ橋_プレテン中空床版、下部構造：13-逆Ｔ式橋台、基礎構造：0-直接基礎	20	9.8	9	1987	38	2024	無	無	無	無	無	無	A	A	A	-	Ⅰ
												2019											Ⅱ
23	2032	42.89522,141.84125	チチブダイ３ゴウバシ 秩父第３号橋	春日向陽幹線	1	上部構造：128-①鋼橋（ボルト又は溶接継手）_Ｈ形鋼（不明）、下部構造：19-その他（橋台）、基礎構造：0-直接基礎	13.4	7.5	7.5	1980	45	2024	無	無	無	有	有	無	C	C	B	-	Ⅲ
												2019											Ⅲ
24	2034	42.90136,141.83800	オオサワバシ 大沢橋	春日向陽幹線	1	上部構造：122-①鋼橋（ボルト又は溶接継手）_Ｉ桁（合成）、下部構造：13-逆Ｔ式橋台、基礎構造：0-直接基礎	25.9	8.7	7.5	1980	45	2024	無	無	無	有	無	有	A	A	A	-	Ⅰ
												2019											Ⅰ

安平町管内橋梁点検結果一覧（２巡目：2019R01～2023R05）

No.	橋梁番号（分割番号）	橋梁ID	橋梁名	橋梁名フリガナ	路線名	径間数	上部形式１	上部形式２	橋長(m)	全幅員(m)	有効幅員(m)	架設年度	供用年	点検年	健全性判定区分							
															主桁	横桁	床版	下部構造	支承部	その他	判定区分	所見等
1	1001	42.76566,141.81616	豊栄橋	ホウエイバシ	早来市街北１号線	1	RC橋	RC溝橋（BOXカルバート）	5.80	14.30	13.50	2003	16	2019	Ⅰ	-	-	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	道路橋の機能に支障が生じていない状態である。
														2016	Ⅰ			Ⅰ		Ⅰ	Ⅰ	道路橋の機能に支障が生じていない状態である。
2	1002	42.76615,141.81713	一條橋	イチジョウバシ	早来市街１条線	1	その他	その他	3.70	10.10	10.10	1960	62	2021	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	-	Ⅱ	Ⅱ	橋梁の耐荷力低下につながる損傷は見られないが，主桁や横桁の腐食，下部工の剥離の拡大による耐久性の低下，歩道の段差による使用性や安全性の低下が懸念されるため，予防保全の観点から対策の検討が望ましい.
														2017	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	-	Ⅱ	Ⅱ	道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から下部工の断面修復、利用者の安全性の観点から維持工事等での路面の段差摺付が望まれる。護岸（積みブロック）の欠損は、状況に応じた補修が望まれる。
3	1003	42.76526,141.81810	曙橋	アケボノバシ	早来市街２条線	1	RC橋	ラーメン橋	3.60	13.50	13.00	1965	58	2022	Ⅰ	-	-	Ⅰ	-	Ⅱ	Ⅰ	橋梁の耐荷性,安全性や使用性は満足している.道路橋の機能に支障が生じていないが,路面の凹凸,防護柵のキャップ取付け,袖擁壁及び護岸の欠損は補修を行うことが望ましい.
														2017	Ⅰ	-	-	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	橋梁の耐荷性、安全性や使用性は満足している。道路橋の機能に支障が生じていないが、防護柵のキャップ取付け、袖擁壁および護岸（積みブロック）の欠損は、状況に応じた補修が望まれる。
4	1004	42.76458,141.81942	東雲橋	シノノメバシ	早来市街３条線	1	RC橋	RC溝橋（BOXカルバート）	3.60	17.52	17.52	1965	58	2022	Ⅰ	-	-	Ⅱ	-	Ⅰ	Ⅱ	下部工に剥離（すりへり）が見られる.損傷進行による下部工の耐荷力低下が懸念されるため,補修を行うことが望ましい.
														2017	Ⅰ	-	-	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	道路橋の機能に支障が生じていない状態である。
5	1005	42.77030,141.82047	早来橋	ハヤキタバシ	大町東早来線	1	PC橋	ポステン中空床版	32.40	5.70	4.50	1999	24	2022	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	橋梁の耐荷性,安全性や使用性は満足している.
														2017	Ⅰ	-	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	道路橋の機能に支障が生じていない状態であるが、状況に応じて防護柵エンドキャップの再設置が望まれる。
6	1006	42.78309,141.82079	鈴蘭橋	スズランバシ	早来安平線	2	PC橋, PC橋	ポステンT桁, ポステンT桁	51.80	6.80	6.00	1968	51	2019	Ⅲ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅲ	道路橋の機能に支障が生じる可能性があり、主桁は、PC鋼材及びシース内の状況等の詳細調査を行い、補修対策を検討することが必要である。また、予防保全の観点から横桁（断面修復）、地覆（断面修復、打替え等）の補修が望まれる。
														2016	Ⅲ	Ⅲ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅲ	道路橋の機能に支障が生じる可能性があり、劣化進行の懸念される主桁については、雨水の侵入経路や定着部の状況等の詳細調査を行い、補修対策を検討することが望ましい。また、予防保全の観点から、横桁(断面修復)、地覆(断面修復)の補修が望まれる。
7	1007	42.81320,141.81907	小安平橋	コアビラバシ	早来安平線	1	RC橋	RC溝橋（BOXカルバート）	3.80	8.50	8.50	2001	20	2020	Ⅰ	-	-	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	道路橋の機能に支障が生じていない状態である。
														2016	Ⅰ	-	-	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	道路橋の機能に支障が生じていない状態である。
8	1008	42.80035,141.81911	拓栄橋	タクエイハシ	拓栄線	2	PC橋, PC橋	ポステンT桁, ポステンT桁	58.90	7.00	6.00	1985	36	2020	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	道路橋の機能に支障が生じていない状態であるが、利用者の安全性の観点から地覆(断面修復)、防護柵(部材交換)、舗装（パッチ補修）の補修が望まれる。
														2016	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	道路橋の機能に支障が生じていない状態であるが、利用者の安全性の観点から地覆(断面修復)、防護柵(部材交換)の補修が望まれる。
9	1009	42.77722,141.83564	松林橋	ショウリンバシ	北進東早来線	1	PC橋	その他（PC橋）	30.60	2.60	1.80	2009	14	2022	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	橋梁の耐荷性,安全性や使用性は満足している.
														2018	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	橋梁の耐荷性、安全性や使用性は満足している。
10	1010	42.78151,141.85470	守田橋	モリタバシ	緑丘幌里線	1	RC橋	RC溝橋（BOXカルバート）	3.60	8.50	7.50	1984	39	2022	Ⅰ	-	-	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	橋梁の耐荷性,安全性や使用性は満足している.
														2018	Ⅰ	-	-	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	橋梁の耐荷性、安全性や使用性は満足している。
11	1011	42.78443,141.83352	東早来橋	ヒガシハヤキタバシ	守田東早来線	1	PC橋	プレテン中空床版	24.8	4.7	3.5	2014	9	2023	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	橋梁の耐荷性,安全性や使用性は満足している.
														2018	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	橋梁の耐荷性、安全性や使用性は満足している。

安平町管内橋梁点検結果一覧（２巡目：2019R01～2023R05）

No.	橋梁番号（分割番号）	橋梁ID	橋梁名	橋梁名フリガナ	路線名	径間数	上部形式１	上部形式２	橋長(m)	全幅員(m)	有効幅員(m)	架設年度	供用年	点検年	健全性判定区分							
															主桁	横桁	床版	下部構造	支承部	その他	判定区分	所見等
12	1012	42.81872,141.86430	矢部橋	ヤベバシ	緑丘瑞穂線	1	H型鋼	H形鋼（非合成）	20.00	6.00	5.00	1984	39	2022	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	支承部モルタルの欠損,うきは損傷進行による支承沈下が懸念されるため,補修を行うことが望ましい.
														2017	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	道路橋の機能に支障が生じていないが、沓座モルタルの欠損拡大（支承下面の空洞化、支承沈下等）に留意した維持管理が望まれる。
13	1013	42.81686,141.85794	協和橋	キョウワバシ	瑞穂協和線	1	H型鋼	H形鋼（合成）	15.20	6.00	5.00	1979	43	2021	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅱ	Ⅲ	道路橋の機能に支障が生じる可能性があり，橋台の杭露出，支承モルタル打替は，伸縮装置取替えと併せた早期補修が必要である，橋台は洗掘(基礎前面の土砂流出)が見られるため，護岸工設置等が望まれる.
														2017	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅲ	Ⅲ	Ⅱ	Ⅲ	道路橋の機能に支障が生じる可能性がある、枕張式橋台の杭露出、支承（モルタル打替）は、伸縮装置（交換）と併せた早期補修が必要である。橋台に洗掘（基礎前面の土砂流出）が見られるため、洗掘防止対策（護岸工設置等）が望まれる。
14	1014	42.82180,141.86725	中央橋	チュウオウバシ	瑞穂中央１号線	1	H型鋼	H形鋼（合成）	16.40	8.50	7.50	1984	39	2022	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	橋梁の耐荷力低下につながる損傷は見られないが,支承モルタルの損傷拡大による支持機能低下が懸念されるため,補修を行うことが望ましい.
														2018	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	橋梁の耐荷力低下につながる損傷は見られないが、支承モルタルの損傷拡大から支持機能低下が懸念されるため、予防保全の観点から補修対策を行うことが望ましい。
15	1015	42.81993,141.87231	梶原橋	カジワラバシ	瑞穂中央１号線	1	ＲＣ橋	ＲＣ溝橋（ＢＯＸカルバート）	2.8	9.3	8.8	1984	39	2023	Ⅰ	-	-	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	橋梁の耐荷性,安全性や使用性は満足している.
														2018	Ⅰ	-	-	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	橋梁の耐荷性、安全性や使用性は満足している。
16	1016	42.82739,141.87105	武田橋	タケダバシ	瑞穂中央２号線	1	ＰＣ橋	プレテン中空床版	15.26	5.50	4.50	1986	35	2020	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	道路橋の機能に支障が生じていない状態である。
														2017	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	道路橋の機能に支障が生じていない状態である。
17	1017	42.83958,141.88586	春辺橋	シュンベバシ	瑞穂林道線	1	ＰＣ橋	プレテン床版	13.50	4.80	4.00	1975	48	2022	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	橋梁の耐荷性,安全性や使用性は満足している.護岸の変状は,損傷進行による下部工への影響が懸念されるため補修を行うことが望ましい.
														2018	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	橋梁の耐荷性、安全性や使用性は満足している。
18	1018	42.82163,141.83790	拓北橋	タクホクバシ	拓進協和線	1	鋼溶接橋	H形鋼（非合成）	17.40	4.20	3.50	1977	44	2020	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	道路橋の機能に支障が生じていない状態であるが、利用者の安全性の観点から防護柵（部材交換、ボルト再設置等）、地覆（断面修復、当て板補修等）の補修が望まれる。
														2017	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から伸縮装置（交換）の補修が望まれる。また、利用者の安全性の観点から防護柵（部材交換、ボルト再設置等）、地覆（断面修復等）、路面（段差摺付）の補修が望まれる。
19	1019	42.77750,141.78411	湯の沢橋	ユノサワバシ	フモンケ線	1	ＰＣ橋	プレテン中空床版	10.60	8.70	7.50	1992	31	2022	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	橋梁の耐荷性,安全性や使用性は満足している.翼壁部の背面土砂流出は,埋戻し等の対策を行うことが望ましい.
														2017	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	道路橋の機能に支障が生じていない状態であるが、翼壁背面の土砂流出は状況に応じた対策（埋戻し、土嚢設置等）が望まれる。
20	1020	42.80295,141.77852	湯の沢小橋	ユノサワコバシ	湯の沢富岡支線	1	ＰＣ橋	プレテン中空床版	8.44	8.7	7.5	1998	25	2023	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	橋梁の耐荷性,安全性や使用性は満足している.
														2018	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	橋梁の耐荷性、安全性や使用性は満足している。
21	1021	42.77628,141.74984	開栄橋	カイエイバシ	富岡酪農線	1	H型鋼	H形鋼（非合成）	8.45	4.60	4.00	1971	48	2019	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅲ	Ⅲ	Ⅲ	Ⅲ	道路橋の機能に支障が生じる可能性があり、下部工の洗掘は、詳細調査・補修対策検討、支承(モルタル打替え、塗装塗替)は、伸縮装置(止水対策)、沓座面の剥離(断面修復)と併せた早期補修が必要である。予防保全の観点から、床版の断面修復、利用者の安全性の観点から、地覆(全面打換)、防護柵(部材交換)、舗装(パッチ補修)の補修が望まれる。
														2016	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅲ	Ⅲ	Ⅲ	道路橋の機能に支障が生じる可能性があり、支承(沓座モルタル打換、塗装塗替え)については、伸縮装置(止水対策)と併せた早期の補修が必要である。また、利用者の安全性の観点から、地覆(全面打換)、防護柵(部材交換)、舗装(パッチ補修)の補修が望まれる。
22	1022	42.71710,141.79456	拓南開拓橋	タクナンカイタクバシ	東遠浅拓南線	1	ＲＣ橋	ＲＣ溝橋（ＢＯＸカルバート）	4.20	4.70	4.00	1968	55	2022	Ⅰ	-	-	Ⅰ	-	Ⅱ	Ⅰ	橋梁の耐荷性,安全性や使用性は満足している.袖擁壁は大型車両の影響と思われる土圧の影響から変状が見られるため,袖擁壁打替または補強対策を行うことが望ましい.
														2018	Ⅰ	-	-	Ⅱ	-	Ⅰ	Ⅱ	函渠内空に補強ﾍﾞﾝﾄが設置されているが、耐荷性、安全性に影響がある損傷は見られない。ただし、翼壁は大型車両の影響と思われる土圧の影響から変状が見られるため、翼壁打替または補強対策を行うことが望ましい。

安平町管内橋梁点検結果一覧（２巡目：2019R01～2023R05）

No.	橋梁番号（分割番号）	橋梁ID	橋梁名	橋梁名フリガナ	路線名	径間数	上部形式１	上部形式２	橋長(m)	全幅員(m)	有効幅員(m)	架設年度	供用年	点検年	健全性判定区分							
															主桁	横桁	床版	下部構造	支承部	その他	判定区分	所見等
23	1023	42.71462,141.80085	拓南橋	タクナンバシ	東遠浅拓南線	3	鋼溶接橋	Ｉ桁（非合成）	140.00	5.20	4.00	1995	26	2020	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	道路橋の機能に支障が生じていない状態であるが、利用者の安全性の観点から防護柵（部材交換）・舗装（パッチ補修）の補修が望まれる。
														2017	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	道路橋の機能に支障が生じていない状態であるが、利用者の安全性の観点から防護柵（部材交換、再設置等）の補修が望まれる。
24	1024	42.77102,141.82655	咲来橋	サックルバシ	北進１号線	1	鋼溶接橋	Ｉ桁（非合成）	33.50	19.00	18.00	2004	17	2020	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	道路橋の機能に支障が生じていない状態である。
														2016	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	道路橋の機能に支障が生じていない状態である。
25	1025	42.77172,141.83794	ふじが丘１号橋	フジガオカ１ゴウバシ	北進ふじが丘団地１号線	1	ＲＣ橋	その他（ＲＣ橋）	6.4	7.4	6.8	1973	50	2023	Ⅰ	－	－	Ⅲ	Ⅰ	Ⅲ	Ⅲ	橋台竪壁に水平方向のひびわれが見られ,耐荷力低下が懸念される.道路橋の機能に支障が生じる可能性があるため,詳細調査を実施し,補修･補強の検討を行う必要がある.
														2018	Ⅰ	－	－	Ⅲ	Ⅰ	Ⅲ	Ⅲ	橋台竪壁に水平方向のひびわれが見られる。現状は傾斜、移動は見られないが、耐荷力低下が懸念される。道路橋の機能に支障が生じる可能性があるため、詳細調査を実施し、補修・補強の検討を行う必要がある。
26	1026	42.77100,141.83885	ふじが丘２号橋	フジガオカ２ゴウバシ	北進ふじが丘団地３号線	1	ＲＣ橋	その他（ＲＣ橋）	6.3	5.6	5	1973	50	2023	Ⅰ	－	－	Ⅲ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅲ	橋台竪壁に水平方向のひびわれが見られ,耐荷力低下が懸念される.道路橋の機能に支障が生じる可能性があるため,詳細調査を実施し,補修･補強の検討を行う必要がある.
														2018	Ⅰ	－	－	Ⅲ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅲ	橋台竪壁に水平方向のひびわれが見られる。現状は傾斜、移動は見られないが、耐荷力低下が懸念される。道路橋の機能に支障が生じる可能性があるため、詳細調査を実施し、補修・補強の検討を行う必要がある。
27	1027	42.77034,141.83968	ふじが丘４号橋	フジガオカ４ゴウバシ	北進ふじが丘団地５号線	1	ＲＣ橋	その他（ＲＣ橋）	7.1	7.4	6.8	1973	50	2023	Ⅰ	－	－	Ⅲ	Ⅰ	Ⅲ	Ⅲ	橋台竪壁に水平方向のひびわれが見られ,耐荷力低下が懸念される.道路橋の機能に支障が生じる可能性があるため,詳細調査を実施し,補修･補強の検討を行う必要がある.
														2018	Ⅰ	－	－	Ⅲ	Ⅰ	Ⅲ	Ⅲ	橋台竪壁に土圧および傾斜、移動の影響から耐荷力低下が懸念されるひびわれが見られる。道路橋の機能に支障が生じる可能性があるため、詳細調査を実施し、補修・補強の検討を行う必要がある。
28	1028	42.73605,141.75419	草生橋	ソウショウバシ	遠浅酪農１号線	1	H型鋼	H形鋼（不明）	14.40	6.30	5.50	1970	49	2019	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅲ	Ⅱ	Ⅲ	道路橋の機能に支障が生じていない状態であるが、予防保全の観点から支承（塗装塗替、モルタル打替え）については伸縮装置の漏水（取替え）と併せた補修が必要である。利用者の安全性の観点から地覆の補修（断面修復）が望まれる。主桁の遊間異常は、今回の計測結果を元に、次回点検以降、継続的な計測が必要である。
														2016	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から支承(塗替え、沓座モルタル打換)の補修が望まれる。また、利用者の安全性の観点から防護柵(部材交換)、地覆(断面修復)の補修が望まれる。
29	1029	42.77850,141.74975	開生橋	カイショウバシ	遠浅酪農１号線	1	H型鋼	H形鋼（不明）	8.50	6.30	5.50	1972	47	2019	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅲ	Ⅲ	Ⅱ	Ⅲ	道路橋の機能に支障が生じる可能性があり、下部工の洗掘は、詳細調査・補修対策検討、支承(アンカー再設置、沓座モルタル打替え、塗装塗替え)は劣化要因となっている伸縮装置の漏水(取替え)と併せた補修が必要である。利用者の安全性の観点から高欄(部材取替え)の補修が望まれる。
														2016	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅲ	Ⅱ	Ⅲ	道路橋の機能に支障が生じる可能性があり、支承(アンカー再設置、沓座モルタル打換、塗装塗替え)については早期の補修が必要である。また、利用者の安全性の観点から高欄(部材交換)の補修が望まれる。
30	1030	42.75102,141.76119	開晴橋	カイセイバシ	遠浅酪農２号線	1	H型鋼	H形鋼（不明）	12.40	6.30	5.50	1971	48	2019	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅲ	Ⅱ	Ⅲ	道路橋の機能に支障が生じていない状態であるが、予防保全の観点から支承(モルタル打替え,塗装塗替)は伸縮装置の漏水(取替え)と併せた補修が必要である。利用者の安全性の観点から防護柵(部材取替え,ボルト再設置)の補修が望まれる。主桁の遊間異常は、今回の計測結果を元に、次回点検以降、継続的な計測が必要である。
														2016	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅲ	Ⅲ	Ⅲ	道路橋の機能に支障が生じる可能性があり、支承(モルタル打換,塗装塗替)は劣化要因である伸縮装置の漏水(交換)と併せた早期の補修が必要である。主桁-胸壁は接触(遊間異常)が見られるため、詳細調査・対策検討が必要である。利用者の安全性の観点から、防護柵(部材交換,ボルト再設置)の補修が望まれる。
31	1031	42.74016,141.75844	草昭橋	ソウショウバシ	遠浅酪農３号線	1	H型鋼	H形鋼（不明）	13.40	6.30	5.50	1970	52	2021	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅲ	Ⅱ	Ⅲ	道路橋の機能に支障が生じる可能性があり，支承モルタル打替えについては伸縮装置の取替えと併せた早期の補修が必要である，また，利用者の安全性の観点から防護柵取替えが望まれる．遊間異常は現時点で他部材に影響を及ぼしていないため経過観察とした．
														2017	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅲ	Ⅲ	Ⅱ	Ⅲ	道路橋の機能に支障が生じる可能性がある、枕張式橋台の杭露出、支承（モルタル打替）は、伸縮装置（交換）と併せた早期補修が必要である。防護柵は部分取替え、橋台は洗掘（基礎前面の土砂流出）が見られるため、洗掘防止対策（護岸工設置等）が望まれる。
32	1032	42.74213,141.74002	草明橋	ソウメイバシ	遠浅酪農３号線	1	H型鋼	H形鋼（不明）	20.40	6.30	5.50	1970	53	2022	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	主桁補剛材の孔食は損傷進行により耐荷性,安全性の低下が懸念されるため,補修を行うことが望ましい.
														2018	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	橋梁の耐荷性、安全性や使用性は満足している。利用者の安全性の観点から、舗装の凹凸(段差)は、補修対策を行うことが望ましい。
33	1033	42.76610,141.81393	西早来橋	ニシハヤキタバシ	大町北町支線	2	鋼溶接橋，鋼溶接橋	Ｉ桁（非合成），Ｉ桁（非合成）	71.00	3.10	2.50	1982	39	2020	Ⅱ	Ⅰ	Ⅲ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅲ	歩道橋の機能に支障が生じる可能性があり、耐荷性・耐久性の低下が懸念される床版は、部材交換や橋面防水等の対策が必要である。予防保全の観点から、伸縮装置（交換）、高欄（部材交換）、地覆（鋼部材の部材交換）、舗装（段差摺付）が望まれる。
														2017	Ⅱ	Ⅰ	Ⅲ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅲ	歩道橋の機能に支障が生じる可能性があり、耐荷性・耐久性の低下が懸念される床版は、部材交換や橋面防水等の対策が必要である。予防保全の観点から、伸縮装置（交換）、高欄（部材交換）、地覆（鋼部材の部材交換）が望まれる。

安平町管内橋梁点検結果一覧（２巡目：2019R01～2023R05）

No.	橋梁番号（分割番号）	橋梁ID	橋梁名	橋梁名フリガナ	路線名	径間数	上部形式１	上部形式２	橋長(m)	全幅員(m)	有効幅員(m)	架設年度	供用年	点検年	健全性判定区分							
															主桁	横桁	床版	下部構造	支承部	その他	判定区分	所見等
18	1034	42.84907,141.91246	瑞穂大橋	ミズホオオハシ	瑞穂林道2号線	6	鋼溶接橋, 鋼溶接橋, 鋼溶接橋, 鋼溶接橋, 鋼溶接橋, 鋼溶接橋	Ｉ桁（合成），Ｉ桁（合成），Ｉ桁（合成），Ｉ桁（合成），Ｉ桁（合成），Ｉ桁（合成）	170.50	7.20	6.00	2001	22	2022	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	橋梁の耐荷性,安全性や使用性は満足している.
														2018	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅲ	Ⅰ	Ⅲ	Ⅲ	橋梁本体の耐荷性、安全性や使用性は満足しているが、地震の影響による法面崩土の土圧の影響からA1側擁壁部に側方移動、L側防護柵に変形・破断がみられる。利用者の安全性の観点から擁壁の再構築、防護柵の補修を行う必要がある。
35	1035	42.83875,141.88670	細流橋	セセラギバシ	瑞穂林道支線	1	ＰＣ橋	プレテン中空床版	11.96	6.2	5	1987	36	2023	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	橋梁の耐荷性,安全性や使用性は満足している.
														2018	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	橋梁の耐荷性、安全性や使用性は満足している。
36	1036	42.83097,141.89423	鹿子橋	カノコバシ	瑞穂林道支線	1	ＰＣ橋	プレテン中空床版	11.67	6.2	5	1988	35	2023	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	橋梁の耐荷性,安全性や使用性は満足している.
														2018	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	橋梁の耐荷性、安全性や使用性は満足している。
37	1037	42.90393,141.89424	旭３号橋	ｱｻﾋ３ｺﾞｳﾊﾞｼ	側道２８号線	1	ＰＣ橋	ラーメン橋	9.4	7	6	1997	26	2023	Ⅰ	-	-	Ⅰ	-	Ⅲ	Ⅰ	橋梁の耐荷性,安全性や使用性は満足しているが,利用者の安全性の観点から防護柵を固定する必要がある.
														2018	Ⅰ	-	-	Ⅰ	-	Ⅲ	Ⅰ	橋梁の耐荷性、安全性や使用性は満足しているが、防護柵の支柱箱抜き箇所のﾓﾙﾀﾙ欠損から傾斜が見られる。利用者の安全性の観点から、地覆箱抜き箇所にﾓﾙﾀﾙを充填および路面段差を補修することが必要である。
38	1038	42.76217,141.77528	富岡橋	トミオカバシ	富岡小学校線	1	ＰＣ橋	プレテン中空床版	12.14	11.00	10.00	1991	32	2022	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	橋梁の耐荷性,安全性や使用性は満足している.舗装の段差は,利用者の安全性の観点から摺付舗装を行うことが望ましい.
														2018	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	橋梁の耐荷性、安全性や使用性は満足している。
39	1040	42.76617,141.81555	大町歩道橋	オオマチホドウキョウ	大町北町支線	3	Ｈ型鋼, Ｈ型鋼, Ｈ型鋼	Ｈ形鋼（不明），Ｈ形鋼（不明），Ｈ形鋼（不明）	36.70	1.90	1.50	1982	40	2021	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	予防保全の観点から床版に腐食に伴った破断は，雨水の侵入経路を詳細調査し，補修対策を検討することが望ましい．また，A2橋台ﾊﾞｲﾙﾍﾞｽﾄに見られる水平方向のひびわれは，損傷の進行により耐荷力低下が懸念されるため，補修対策を検討することが望ましい．
														2016	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	道路橋の機能に支障が生じていない状態である。
40	1041	42.81559,141.82110	安平橋	アビラハシ	東早来安平支線	3	ＰＣ橋	ポステンＴ桁	68.74	6.8	6	2013	10	2023	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	橋梁の耐荷性,安全性や使用性は満足している.
														2018	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	橋梁の耐荷性、安全性や使用性は満足している。
41	2001		向陽橋	コウヨウバシ	向陽２号線	1	π型ラーメン橋		48	10.75	10	1996	23	2021	Ⅰ	-	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	道路橋の機能に支障は生じていない。
														2016	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅲ	Ⅱ	道路橋の機能に支障が生じていない状態である。
42	2002	42.90111,141.85602	秩父第２号橋	チチブダイ２ゴウキョウ	向陽２号線	1	鋼溶接橋	Ｉ桁（不明）	17.20	7.50	6.50	1984	37	2020	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	道路橋の機能に支障が生じていない状態であるが、利用者の安全性の観点から舗装（段差摺付）の補修が望まれる。
														2016	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	道路橋の機能に支障が生じていない状態である。
43	2003	42.89922,141.86180	豊隆橋	ホウリュウバシ	向陽旭線	1	鋼溶接橋	Ｉ桁（不明）	24.20	8.20	7.00	1979	40	2019	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	道路橋の機能に支障が生じていない状態であるが、対傾構を支持するボルト(F11T)の脱落がみられ、構造体に影響が及ぶ懸念があるため、ボルトの再設置、取替えが望まれる。利用者の安全性の観点から防護柵(ナット増締め又はアンカー再設置)、舗装(段差摺付け)の補修が望まれる。
														2016	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から支承(塗替え)及び支承の腐食原因となっている伸縮装置(交換)の補修が望まれる。また、利用者の安全性の観点から地覆(ひびわれ補修)、舗装(段差摺付)の補修が望まれる。
44	2004	42.89752,141.86997	清水橋	シミズバシ	向陽旭線	1	Ｈ型鋼	Ｈ形鋼（合成）	21.40	8.20	7.00	1979	40	2019	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅲ	Ⅱ	Ⅲ	道路橋の機能に支障が生じる可能性があり、支承（モルタル打替え）については、劣化要因である伸縮装置の漏水（地覆部止水材設置）と併せた補修が必要である。また、利用者の安全性の観点から、舗装（摺付け）の補修が望まれる。
														2016	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から橋台(断面修復)、支承(沓座モルタル打換、アンカーボルト増締め等)の補修が望まれる。また、橋台及び支承の劣化要因である沓座面の滞水を解消するために、伸縮装置地覆部の止水(シール材)が望まれる。

安平町管内橋梁点検結果一覧（２巡目：2019R01～2023R05）

No.	橋梁番号（分割番号）	橋梁ID	橋梁名	橋梁名フリガナ	路線名	径間数	上部形式１	上部形式２	橋長(m)	全幅員(m)	有効幅員(m)	架設年度	供用年	点検年	健全性判定区分							
															主桁	横桁	床版	下部構造	支承部	その他	判定区分	所見等
45	2005	42.90730,141.88697	宮内橋	ミヤウチバシ	向陽旭線	1	ＲＣ橋	ＲＣ溝橋（ＢＯＸカルバート）	3.10	9.00	9.00	1978	45	2022	Ⅰ	-	-	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	橋梁の耐荷性,安全性や使用性は満足している.
														2018	Ⅰ	-	-	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	橋梁の耐荷性、安全性や使用性は満足している。
46	2006	42.89027,141.87636	第２銀清橋	ダイ２ギンセイバシ	旭１号線	1	ＰＣ橋	プレテン床版	10.40	4.60	4.00	1969	50	2019	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	道路橋の機能に支障が生じる可能性があり、下部工は縁端距離不足により上部工支持に対する安全性が低下しているため、補修（断面修復）が望ましい。
														2016	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅲ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅲ	道路橋の機能に支障が生じる可能性があり、橋台(断面修復)については早期の補修が必要である。また、利用者の安全性の観点から防護柵(部材交換)、舗装(打換)の補修が望まれる。
47	2011		旭２号橋	アサヒ２ゴウバシ	旭２号線	1	π型ラーメン橋	－	43	9	7.5	1997	22	2021	Ⅱ	-	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	斜材に欠損、垂直材に剝離・鉄筋露出が見られる。予防保全の観点から措置を講じることが望ましい。落下物防止柵のボルトゆるみ（ボルト長突出）は維持工事による取付が望ましい。
														2016	Ⅱ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	道路橋の機能に支障が生じていない状態である。
48	2012	42.89461,141.87397	本安平第２号橋	ホンアビラダイ２ゴウバシ	旭８号線	1	ＰＣ橋	その他（ＰＣ橋）	13.50	4.00	3.30	1979	42	2020	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅲ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅲ	道路橋の機能に支障が生じる可能性のある枕張式橋台の杭露出は、早期に法面保護が必要である。橋台に洗掘（基礎前面の土砂流出）が見られるため、洗掘防止対策（護岸工設置等）が望まれる。
														2017	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅲ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅲ	道路橋の機能に支障が生じる可能性のある枕張式橋台の杭露出は、早期に法面保護が必要である。橋台に洗掘（基礎前面の土砂流出）が見られるため、洗掘防止対策（護岸工設置等）が望まれる。
49	2013	42.88465,141.84359	社台橋	シャダイバシ	美園向陽線	1	ＰＣ橋	プレテン床版	5.00	5.00	4.70	1968	53	2020	Ⅲ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅲ	道路橋の機能に支障が生じる可能性があり、主桁の損傷は耐荷力低下が懸念されるため、早期の補修（断面修復等）が必要である。また、橋台背面に土砂流出がみられるため、状況に応じた対策（埋戻しや土嚢設置等）が望まれる。
														2017	Ⅲ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅲ	道路橋の機能に支障が生じる可能性があり、主桁の損傷は耐荷力低下が懸念されるため、早期の補修（断面修復等）が必要である。また、橋台背面に土砂流出がみられるため、状況に応じた対策（埋戻しや土嚢設置等）の実施が望まれる。
50	2014	42.83629,141.82145	上岡橋	ウエオカハシ	青葉豊栄幹線	2	鋼溶接橋, 鋼溶接橋	Ｉ桁（不明）, Ｉ桁（不明）	51.50	11.00	10.00	2003	16	2019	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅲ	Ⅱ	Ⅲ	道路橋の機能に支障が生じる可能性があり、支承(本体取替え又は塗装塗替え、沓座モルタル打替え等)については伸縮装置の漏水(取替え)と併せた早期の補修が必要である。また、利用者の安全性の観点から舗装(段差摺付)の補修が望まれる。
														2016	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅲ	Ⅱ	Ⅲ	道路橋の機能に支障が生じる可能性があり、支承(本体交換又は塗装塗替え、沓座モルタル打換等)については早期の補修が必要である。また、予防保全の観点から主桁端部(塗装塗替え)、伸縮装置(交換)の補修、利用者の安全性の観点から舗装(段差摺付)の補修が望まれる。
51	2015	42.86244,141.81494	豊栄橋	ホウエイバシ	豊栄２号線	1	鋼溶接橋	Ｉ桁（合成）	29.30	10.50	9.50	1980	39	2019	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から支承(塗替え)及び支承の劣化要因となっている伸縮装置(止水)の補修が望まれる。利用者の安全性の観点から、地覆(断面修復)、舗装(段差摺付)の補修が望まれる。
														2016	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から支承(塗替え)及び支承の腐食原因となっている伸縮装置(交換)の補修が望まれる。また、利用者の安全性の観点から地覆(ひびわれ補修)、舗装(段差摺付)の補修が望まれる。
52	2016	42.86158,141.81002	中安平橋	ナカアビラバシ	豊栄２号線	1	ＰＣ橋	その他（ＰＣ橋）	12.60	10.35	9.55	1981	38	2019	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	道路橋の機能に支障が生じていない状態であるが、利用者の安全性の観点から、舗装の補修(段差摺付)が望まれる。
														2016	Ⅰ		Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	道路橋の機能に支障が生じていない状態であるが、利用者の安全性の観点から舗装(段差摺付)の補修が望まれる。
53	2017	42.85536,141.81505	稔橋	ミノルバシ	豊栄３号線	1	ＰＣ橋	プレテン中空床版	17.66	7.20	6.00	1993	28	2020	Ⅰ	-	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	道路橋の機能に支障が生じていない状態であるが、予防保全の観点から床版(橋面防水)の補修が望まれる。
														2016	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	道路橋の機能に支障が生じていない状態である。
54	2018	42.84030,141.84450	佐藤橋	サトウバシ	追分安平線	1	鋼溶接橋	Ｈ形鋼（不明）	12.70	8.20	7.00	1978	41	2019	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	橋梁の耐荷性、安全性や使用性は満足している。
														2016	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	道路橋の機能に支障が生じていない状態である。
55	2019	42.85516,141.83227	弥生橋	ヤヨイバシ	弥生２号線	1	ＰＣ橋	プレテン中空床版	12.24	7.20	6.00	1999	20	2019	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	道路橋の機能に支障が生じていない状態である。
														2016	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	道路橋の機能に支障が生じていない状態である。

安平町管内橋梁点検結果一覧（２巡目：2019R01～2023R05）

No.	橋梁番号（分割番号）	橋梁ID	橋梁名	橋梁名フリガナ	路線名	径間数	上部形式１	上部形式２	橋長(m)	全幅員(m)	有効幅員(m)	架設年度	供用年	点検年	健全性判定区分							
															主桁	横桁	床版	下部構造	支承部	その他	判定区分	所見等
56	2020	42.84685,141.83845	長澤橋	ナガサワバシ	弥生４号線	1	ＰＣ橋	ＰＣ桁橋（その他）	8.84	8.20	7.00	1989	34	2022	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	橋梁の耐荷性,安全性や使用性は満足している.
														2016	Ⅰ		Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	道路橋の機能に支障が生じていない状態である。
57	2021	42.85028,141.82222	明春辺橋	アケシュンベハシ	弥生春日線	2	鋼溶接橋, 鋼溶接橋	Ｉ桁（不明）, Ｉ桁（不明）	51.50	6.80	6.00	1971	52	2022	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	橋梁の耐荷力低下に繋がる損傷は見られないが,橋脚橋座面のひびわれは,支承の鉛直支持力,水平抵抗力への影響が懸念されるため,補修を行うことが望ましい.
														2018	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	橋梁の耐荷力低下につながる損傷は見られないが、P1橋脚橋座面のひび割れは、支承の鉛直支持力や水平抵抗力に影響を及ぼす懸念があるため、補修対策を行うことが望ましい。
58	2022	42.84352,141.83602	二又橋	フタマタバシ	弥生春日線	1	ＰＣ橋	ＰＣ　床版橋その他	8.80	7.80	7.00	1977	46	2022	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	橋梁の耐荷性,安全性や使用性は満足している.
														2017	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	道路橋の機能に支障が生じていない状態である。
59	2023	42.83957,141.85304	白樺橋	シラカババシ	春日みずほ線	1	ＰＣ橋	プレテン中空床版	17.66	8.80	7.60	1994	29	2022	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	橋梁の耐荷性,安全性や使用性は満足している.
														2017	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	道路橋の機能に支障が生じていない状態であるが、利用者の安全性の観点から舗装のパッチ補修が望まれる。
60	2024	42.87708,141.81047	東雲橋	シノノメバシ	追分市街１号線	1	ＰＣ橋	プレテン中空床版	20.00	9.80	9.00	1987	32	2019	Ⅰ	-	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	橋梁の耐荷力低下につながる損傷は見られないが、間詰めコンクリートに錆汁を伴った遊離石灰が見られる。予防保全の観点から、雨水の侵入経路、横締め定着部の状況や錆汁要因を詳細調査し、補修対策の有無を検討することが望ましい。
														2016	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	道路橋の機能に支障が生じていない状態である。
61	2025	42.87616,141.81085	追分第１号橋	オイワケダイ１ゴウキョウ	追分市街２号線	1	ＰＣ橋	その他（ＰＣ橋）	24.00	3.30	2.50	1983	36	2019	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	道路橋の機能に支障が生じていない状態であるが、予防保全の観点から主桁の補修(ひびわれ補修、断面修復等)、利用者の安全性の観点から舗装の補修(摺付け)が望まれる。
														2016	Ⅲ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅲ	道路橋の機能に支障が生じる可能性があり、主桁の損傷は、内部鋼材の腐食が進行し破断に至ると耐荷力の著しい低下に繋がるため、断面修復等を早期に実施する必要がある。
62	2026	42.87506,141.81123	追分第２号橋	オイワケダイ２ゴウキョウ	追分市街３号線	1	ＰＣ橋	その他（ＰＣ橋）	24.00	3.30	2.50	1983	36	2019	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	道路橋の機能に支障が生じていない状態であるが、予防保全の観点から主桁(ひびわれ補修、断面修復等)の補修が望まれ、利用者の安全性の観点から、舗装の段差摺付けが望まれる。
														2016	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	道路橋の機能に支障が生じていない状態であるが、予防保全の観点から主桁(ひびわれ補修、断面修復等)の補修が望まれる。
63	2027	42.87298,141.81196	追分第４号橋	オイワケダイ４ゴウキョウ	追分市街５号線	1	ＰＣ橋	その他（ＰＣ橋）	24.00	3.30	2.50	1982	37	2019	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	道路橋の機能に支障が生じていない状態であるが、予防保全の観点から主桁(ひびわれ補修、断面修復等)の補修が望まれ、利用者の安全性の観点から、橋台背面の段差摺付けが望まれる。
														2016	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	道路橋の機能に支障が生じていない状態であるが、予防保全の観点から主桁(ひびわれ補修、断面修復等)の補修が望まれる。
64	2028	42.87193,141.81237	追分第３号橋	オイワケダイ３ゴウキョウ	追分市街６号線	1	ＰＣ橋	その他（ＰＣ橋）	24.00	4.20	3.40	1983	36	2019	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	道路橋の機能に支障が生じていない状態であるが、予防保全の観点から主桁(ひびわれ補修、断面修復等)の補修が望まれ、利用者の安全性の観点から、高欄(部材取替え)、舗装(摺付け)が望まれる。
														2016	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	道路橋の機能に支障が生じていない状態であるが、予防保全の観点から主桁(ひびわれ補修、断面修復等)の補修が望まれる。
65	2029	42.87087,141.81274	追分第５号橋	オイワケダイ５ゴウキョウ	追分市街７号線	1	ＰＣ橋	その他（ＰＣ橋）	24.00	3.30	2.50	1982	37	2019	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	道路橋の機能に支障が生じていない状態であるが、予防保全の観点から主桁の補修（ひびわれ補修、断面修復等）が望まれる。
														2016	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	道路橋の機能に支障が生じていない状態であるが、予防保全の観点から主桁(ひびわれ補修、断面修復等)の補修が望まれる。
66	2030	42.90904,141.87898	光起橋	コウキバシ	旭９号線	1	ＰＣ橋	プレテン中空床版	11.54	7.20	6.00	2006	13	2019	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	道路橋の機能に支障が生じていない状態である。
														2014	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	道路橋の機能に支障が生じていない状態である。

安平町管内橋梁点検結果一覧（２巡目：2019R01～2023R05）

No.	橋梁番号（分割番号）	橋梁ID	橋梁名	橋梁名フリガナ	路線名	径間数	上部形式１	上部形式２	橋長(m)	全幅員(m)	有効幅員(m)	架設年度	供用年	点検年	健全性判定区分							
															主桁	横桁	床版	下部構造	支承部	その他	判定区分	所見等
67	2031	42.90578,141.84442	小坂橋	コサカバシ	向陽旭１号支線	1	ＰＣ橋	プレテン中空床版	12.56	6.20	5.00	2008	11	2019	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	道路橋の機能に支障が生じていない状態である。
														2016	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	道路橋の機能に支障が生じていない状態である。
68	2032	42.89522,141.84125	秩父第３号橋	チチブダイ３ゴウバシ	春日向陽幹線	1	鋼溶接橋	Ｈ形鋼（不明）	13.40	7.50	7.50	1980	39	2019	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅲ	Ⅱ	Ⅲ	道路橋の機能に支障が生じる可能性があり、支承(沓座モルタル打換、アンカー再設置)については、劣化要因となる伸縮装置の漏水(取替え)と併せた早期の補修が必要であり、利用者の安全性の観点から防護柵(取替え)の補修が望ましい。
														2016	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅲ	Ⅱ	Ⅲ	道路橋の機能に支障が生じる可能性があり、支承(沓座モルタル打換、アンカー打換、塗装塗替等)については早期の補修が必要である。また、利用者の安全性の観点から防護柵(取替)の補修が望ましい。
69	2033	42.89613,141.84133	秩父第１号橋	チチブダイ１ゴウバシ	春日向陽幹線	1	ＰＣ橋	ＰＣ桁橋（その他）	10.50	8.70	7.50	1980	41	2020	Ⅱ	-	Ⅰ	Ⅲ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅲ	道路橋の機能に支障が生じる可能性があり、下部工の沓座面は上部工支持に対する安全性低下が懸念されるため、断面修復などの補修対策を行う必要がある。予防保全の観点から主桁（断面修復）、伸縮装置（取替）の補修が望まれる。利用者の安全性の観点から、防護柵（部材交換）の補修が望ましい。
														2017	Ⅱ	-	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	道路橋の機能に支障は生じていないが、予防保全の観点から主桁及び下部工（断面修復）、伸縮装置（取替）の補修が望まれる。また、利用者の安全性の観点から、防護柵の補修（部材交換）が望まれる。
70	2034	42.90136,141.83800	大沢橋	オオサワバシ	春日向陽幹線	1	鋼溶接橋	Ｉ桁（合成）	25.90	8.70	7.50	1980	39	2019	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	道路橋の機能に支障が生じていない状態であるが、利用者の安全性の観点から防護柵(取替)の補修が望ましい。舗装の削孔跡は維持工事での対応(パッチ補修)が望まれる。
														2016	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から床版(断面修復)の補修が望まれる。また、利用者の安全性の観点から防護柵(取替)の補修が望ましい。
71	2035	42.84417,141.85394	春風橋	シュンプウハシ	春日幹線	1	ＰＣ橋	プレテン中空床版	13.40	8.70	7.50	1993	30	2022	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	橋梁の耐荷性,安全性や使用性は満足している.
														2018	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	橋梁の耐荷性、安全性や使用性は満足している。利用者の安全性の観点から、舗装の凹凸(段差)は、補修対策を行うことが望ましい。
72	2036	42.84447,141.85634	春光橋	シュンコウハシ	春日幹線	1	ＲＣ橋	ＲＣ　中空床版	13.40	9.20	8.00	1993	30	2022	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	橋梁の耐荷性,安全性や使用性は満足している.
														2018	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	橋梁の耐荷性、安全性や使用性は満足している。利用者の安全性の観点から、舗装の凹凸(段差)は、補修対策を行うことが望ましい。
73	2037	42.84307,141.86407	春日橋	カスガバシ	春日幹線	1	ＰＣ橋	プレテン床版	7.40	10.00	9.00	1985	36	2020	Ⅰ	-	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	道路橋の機能に支障が生じていない状態であるが、予防保全の観点から床版(橋面防水)、地覆(橋面防水)の補修、利用者の安全性の観点から、舗装(段差摺付)の補修が望まれる。
														2017	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	道路橋の機能に支障が生じていない状態である。利用者の安全性の観点から、路面の段差摺付が望まれる。
74	2038		青葉橋	アオババシ	側道１号線	1	π型ラーメン橋	－	43.00	6.47	5.50	1997	22	2021	Ⅱ	-	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	道路橋の機能に支障は生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずる事が望ましい。
														2016	Ⅱ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	道路橋の機能に支障が生じていない状態である。
75	2039		美園第１号橋	ミソノ１ゴウキョウ	側道１０号線	1	π型ラーメン橋	－	58.00	6.40	5.00	1997	22	2021	Ⅰ	-	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	道路橋の機能に支障は生じていない。
														2016	Ⅱ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅲ	Ⅱ	道路橋の機能に支障が生じていない状態である。
76	2040	42.89745,141.83752	美園橋	ミソノバシ	側道１０号線	1	ＰＣ橋	ラーメン橋	15.00	7.00	6.00	1996	27	2022	Ⅰ	-	-	Ⅰ	-	Ⅲ	Ⅰ	橋梁の耐荷性,安全性や使用性は満足している.防護柵の支柱基部箱抜き部のモルタル欠損から傾斜が見られる.利用者の安全性の観点からモルタル充填及び防護柵の補修を行う必要がある.
														2018	Ⅰ	-	-	Ⅰ	-	Ⅲ	Ⅰ	橋梁の耐荷性、安全性や使用性は満足しているが、防護柵の支柱箱抜き箇所のﾓﾙﾀﾙ欠損から傾斜が見られる。利用者の安全性の観点から、地覆箱抜き箇所にﾓﾙﾀﾙを充填および路面段差を補修することが必要である。
77	2041		美園第２号橋	ミソノ２ゴウキョウ	側道１２号線	1	π型ラーメン橋	－	55.00	6.40	5.00	1997	22	2021	Ⅰ	-	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	道路橋の機能に支障は生じていない。舗装の段差は維持工事による補修が望ましい。
														2016	Ⅱ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅲ	Ⅱ	道路橋の機能に支障が生じていない状態である。

安平町管内橋梁点検結果一覧（２巡目：2019R01～2023R05）

No.	橋梁番号（分割番号）	橋梁ID	橋梁名	橋梁名フリガナ	路線名	径間数	上部形式１	上部形式２	橋長(m)	全幅員(m)	有効幅員(m)	架設年度	供用年	点検年	健全性判定区分							
															主桁	横桁	床版	下部構造	支承部	その他	判定区分	所見等
78	2042		美園第３号橋	ミソノ３ゴウキョウ	側道１５号線	1	π型ラーメン橋	－	46.00	7.20	6.50	1997	22	2021	Ⅰ	-	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	道路橋の機能に支障は生じていない。舗装の段差は維持工事による補修が望ましい。
														2016	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅲ	Ⅱ	道路橋の機能に支障が生じていない状態である。
79	2043		旭１号橋	アサヒ１ゴウキョウ	側道２２号線	1	π型ラーメン橋	－	43.00	6.40	6.00	1997	22	2021	Ⅱ	-	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	主桁に剝離・鉄筋露出が見られる。第三者の安全（予防保全）の観点から措置を講じることが望ましい。
														2016	Ⅱ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅲ	Ⅱ	道路橋の機能に支障が生じていない状態である。
80	2044	42.90393,141.89424	旭３号橋	アサヒ３ゴウバシ	側道２８号線	1	ＰＣ橋	ラーメン橋	9.4	7	6	1997	26	2023	Ⅰ	-	-	Ⅰ	-	Ⅲ	Ⅰ	橋梁の耐荷性,安全性や使用性は満足しているが,利用者の安全性の観点から防護柵を固定する必要がある.
														2018	Ⅰ	-	-	Ⅰ	-	Ⅲ	Ⅰ	橋梁の耐荷性、安全性や使用性は満足しているが、防護柵の支柱箱抜き箇所のﾓﾙﾀﾙ欠損から傾斜が見られる。利用者の安全性の観点から、地覆箱抜き箇所にﾓﾙﾀﾙを充填および路面段差を補修することが必要である。
81	2045	42.89095,141.87663	銀清橋	ギンセイバシ	旭１１号線	1	鋼溶接橋	Ｉ桁（合成）	29.20	8.70	7.50	1992	29	2020	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	道路橋の機能に支障が生じていない状態であるが、利用者の安全性の観点から舗装（段差摺付）の補修が望まれる。
														2017	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	道路橋の機能に支障が生じていないが、利用者の安全性の観点から舗装（段差摺付等）の補修が望まれる。
82	2046	42.88583,141.88070	旭螢橋	キョクケイバシ	旭１１号線	5	鋼溶接橋, 鋼溶接橋, 鋼溶接橋, 鋼溶接橋, 鋼溶接橋	Ｉ桁（合成）, Ｉ桁（合成）, Ｉ桁（合成）, Ｉ桁（合成）	152.60	7.20	6.00	1993	28	2020	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	道路橋の機能に支障が生じていない状態である。
														2017	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	道路橋の機能に支障が生じていない状態であるが、利用者の安全性の観点から路面（段差摺付）の補修が望まれる。
83	2047	42.87680,141.88405	旭星橋	キョクセイバシ	旭１１号線	4	鋼溶接橋, 鋼溶接橋, 鋼溶接橋, 鋼溶接橋	Ｉ桁（合成）, Ｉ桁（合成）, Ｉ桁（合成）, Ｉ桁（合成）	124.50	7.20	6.00	1994	27	2020	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	道路橋の機能に支障が生じていない状態であるが、利用者の安全性の観点から防護柵（部材交換）、舗装（段差摺付）の補修が望まれる。
														2016	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	道路橋の機能に支障が生じていない状態であるが、利用者の安全性の観点から防護柵(ボルト再設置)の補修が望まれる。
84	2048	42.87276,141.81087	センタープリッジ	センタープリッジ	追分市街5号線	8	H型鋼, H型鋼, H型鋼, その他	H形鋼（不明）, H形鋼（不明）, H形鋼（不明）, その他	197.90	3.50	3.00	1997	25	2021	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	橋梁の耐荷力低下につながる損傷は見られないが，支承のアンカーボルトのゆるみ，伸縮装置の漏水は損傷の拡大，進行の助長が懸念されるため，予防保全の観点から補修対策を行うことが望ましい.
														2016	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	道路橋の機能に支障が生じていない状態であるが、予防保全の観点から、支承セットボルト(増締め又は再設置)、箱桁内部の腐食要因となっている伸縮装置の漏水(止水対策)については補修が望まれる。
85	2049	42.86662,141.81369	花園歩道橋	ハナゾノホドウキョウ	花園白樺線	1	鋼溶接橋	H形鋼（不明）	26.30	1.80	1.50	1975	48	2022	Ⅱ	-	Ⅲ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅲ	床版に孔食が見られる,経年による防食機能の劣化によるものと思われる,床版の強度低下が懸念されるため,早期に補修を行う必要がある.
															-	-	-	-	-	-	-	2019新規路線認定（土地改良財産から所管替）のため１巡目点検非該当