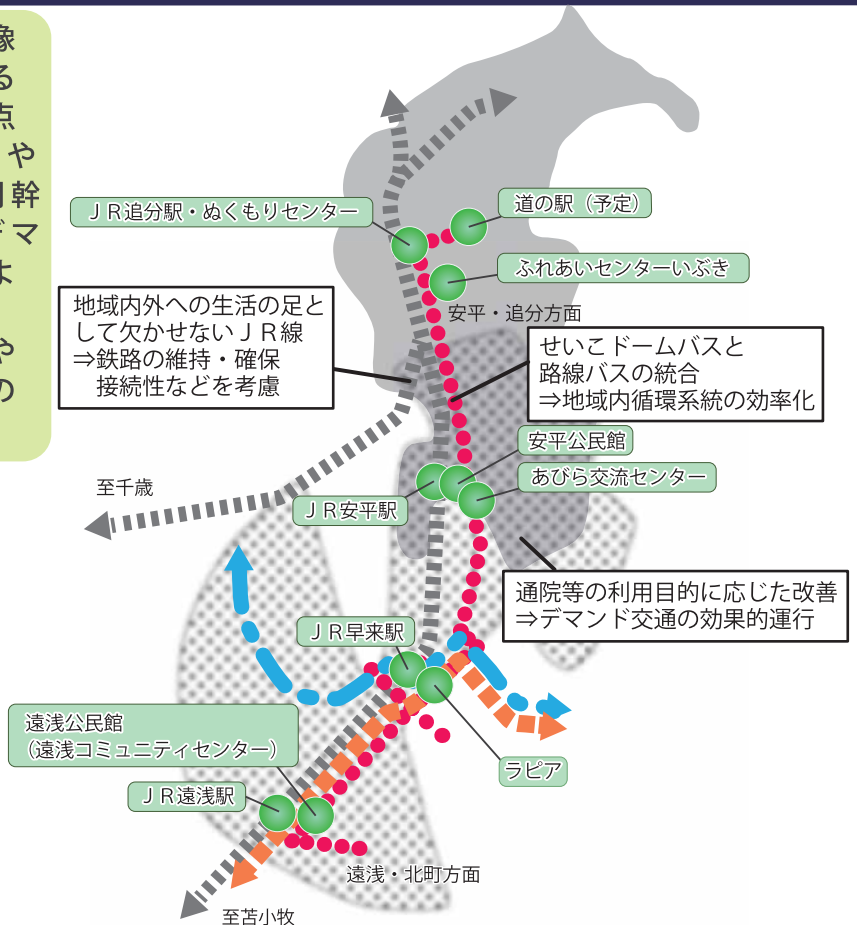


将来の安平町における公共交通像

将来に向けた安平町の公共交通像については、通勤・通学で流動する近隣市町との関係や安平町内の拠点へのアクセスなどを念頭に、JRやバス（地域間幹線系統）の「地域間幹線」とバス（地域内循環系統）やデマンドバスなどの「地域内交通」による体系を描いています。

なお、バス等はJRとの接続性や空白時間帯を考慮した公共交通網の形成を目指します。

凡 例	
JR 線	
バス（地域間幹線系統）	
苦小牧線	■■■■
千歳線	■■■■
バス（地域内循環系統）	
「新バス」	●●●●
デマンドバス	
追分・安平市街地	■
早来・遠浅市街地	□
待合拠点	●



具体的な施策例

施策 No.1 My 時刻表、総合時刻表、路線図の作成と提供

日頃公共交通を利用しない町民や高齢者にも、わかりやすい公共交通の時刻表・路線図の作成・提供を行うことにより、公共交通への利用促進を図ります。

特に時刻表は、町内を運行するバス・JRを横断的に整理した総合的なものとしながら、自分が利用するバス停や時間帯を限定して掲載することができる「わかりやすい私の時刻表」の作成・提供を事例等を参考にして検討します。

■ 路線時刻表に「私の時刻表」を掲載した例



■ 総合時刻表の例

目的地	路線名	乗車エリア	目的地の番号
イヨボヤ会館	イヨボヤ会館線	イヨボヤ会館	1
イヨボヤ会館	イヨボヤ会館線	イヨボヤ会館	2
イヨボヤ会館	イヨボヤ会館線	イヨボヤ会館	3
イヨボヤ会館	イヨボヤ会館線	イヨボヤ会館	4
イヨボヤ会館	イヨボヤ会館線	イヨボヤ会館	5
イヨボヤ会館	イヨボヤ会館線	イヨボヤ会館	6
イヨボヤ会館	イヨボヤ会館線	イヨボヤ会館	7
イヨボヤ会館	イヨボヤ会館線	イヨボヤ会館	8
イヨボヤ会館	イヨボヤ会館線	イヨボヤ会館	9
イヨボヤ会館	イヨボヤ会館線	イヨボヤ会館	10

施策 No.11 せいでームバスと循環線の統合による『新バス』の運行

せいでームバスの利用形態と便数は維持しながら、循環線（既存の路線バス）を再編することにより、効率的で効果的な『新バス』を運行します。これにより、更なる健康増進と町内の回遊性を高め、地域活性化に寄与する公共交通を実現します。

また、新バスはJRの運行時間帯に配慮して、共存による町内回遊性の向上、交流人口の拡大を図ります。

進行管理と推進体制

本計画の目標の実現には、行政や交通事業者のみならず、町民の理解・参加・協力が不可欠であり、地域の一人ひとりが主体的に考えて取り組むことが重要です。

そのため、本計画に係る各施策は、多様な主体で構成される「安平町地域公共交通会議」により、施策の進捗状況、効果や妥当性を確認し、進行管理を行っていきます。