

私たちの公共交通 ～室蘭線の現状と利用促進の取組～

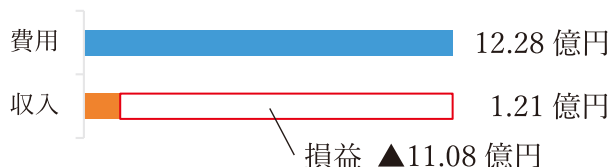
問合せ 地域推進課地域推進グループ ☎29-7083

安平町に4駅を有し、まちの中心を走る鉄道「室蘭線」は、平成28年11月に「JR単独では維持することが困難な線区」の一つとして指定されました。室蘭線は、主に通学や通院など日常生活の足として利用されていますが、沿線人口の減少や少子高齢化、自家用車の普及などにより、年々減少している状況です。さらには、未だ終息が見通せない新型コロナウイルス感染症への不安から鉄道等の公共交通の利用を控える方もおり、ますます厳しい状況に置かれています。

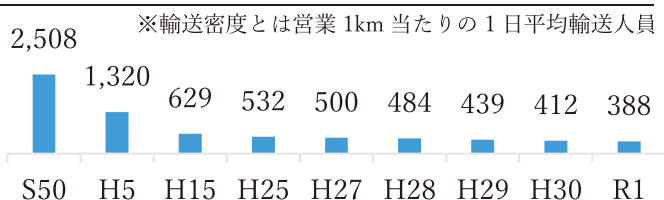
そのようななか、「ウィズコロナ期にあってもできることを地道に実践する」などの考えのもと、JR北海道及び室蘭線沿線の市町では、室蘭線の維持・利用促進に向けた取り組みを進めているものの、利用者の減少に歯止めがかかっていない状況から、沿線住民の私たちは、改めて室蘭線の厳しい現状を知ると同時に、子どもたちの進学先への影響や住みよいまちづくりの根幹を揺るがす大きな問題が生じていることを強く認識し、これまで以上に「室蘭線」を、ひいては「公共交通とまちづくり」について考え、行動を起こしていく必要があります。室蘭線という年間12億円以上の民間による公共の事業を私たちの生活やまちづくりに活かさない手はないのではないのでしょうか。

ツルツル路面にヒヤッとすることが多い冬を迎えます。あなたも、「たまには公共交通」から始めてみませんか？

■室蘭線(沼ノ端～岩見沢間)のR1収支



■室蘭線(沼ノ端～岩見沢間)の輸送密度※(人/キロ/日)



■駅別乗車人員 (特定日調査(平日) H27-R1 の5年平均)

沼ノ端	遠浅	早来	安平	追分	三川	古山
694	30	106	14	225	36	13
岩見沢	志文	栗沢	栗丘	栗山	由仁	
4,627	12	38	6	171	82	

室蘭線活性化連絡協議会の取組例



Instagram



facebook

インスタお出かけコンテスト♪

1月末までの投稿を対象に、コンテストを開催しています。入賞者には沿線の特産品を贈呈！詳しくは左のQRコードから募集要項をご覧ください。

安平町独自の取組例

①町職員ノーマイカー運動

…通勤・出張に鉄道等を使用。町民の皆さんも実践してみませんか？

②鉄道等利用促進活動費助成金

(グループ旅行対象経費の9割を助成)

…室蘭線を使用するウポポイ等への旅費支援。3月末まで申請受付中！

新型コロナ対策を講じながら、皆さんによる利用と活用が必要です

