

道路維持整備

私たちが生活の中で利用する「道路」には、道路法で幅員や構造などの基準が定められている公道（国道、都道府県道、市町村道）から農道や林道、個人が管理する私道といった簡易なものも含めて道路といえます。

安平町が管理する町道や国道、道道などの公道は、安全に利用するための維持管理や利便性を高めるルートの建設など、道路の整備は続きます。

町道（町の管理）

- 500を超える町道路線を次のように管理しています。
- 改良舗装
- 維持補修
- 橋梁補修、長寿命化計画
- 除雪体制の整備
- 環境整備など
- 未改良や未舗装の道路などの整備を進めることのほか、経年劣化による道路や橋梁の補修も大きな仕事として実施しています。



架け替え工事が進む「早来橋」

町内の道路データー

区分	路線数	実延長	改良済	舗装道
町道	502	320.0 km	238.3 km	190.9 km
道道	9	45.0 km	42.2 km	42.2 km
国道	1	22.2 km	22.2 km	22.2 km

平成23年4月現在建設課調べ

国道・道道（国と北海道が管理しています）

町を縦横断して隣町へと繋ぐ路線などは、国や北海道が管理する道路です。

主な維持管理の業務は町道と同様のものを行なっており、現在町内で実施されている工事として国道234号早来・遠浅間の「早来橋」が平成24

年1月中旬の供用開始に向けて架け替え工事が進められています。

また道道豊川遠浅停車場線遠浅・東遠浅間において改良舗装工事が平成25年3月の完成に向けて工事が進められています。

高速道路（東日本高速道路株式会社（NEXCO東日本）

一般的道路とは異なり、地方との連絡の高速化や平行路線の混雑緩和などの目的で整備が進み、本町からも道央圏道東圏へのアクセスの向上が図られています。

10月29日道東自動車道夕張ICと占冠IC間が開通し、道央圏と道東圏が高速道路で直結することを祝い、追分ICからの利用増加を期待して町でも祝いの活動を行っています。

開通区間（箇所）	開通日
道東自動車道 夕張IC～占冠IC間（延長約35km）	10/29（土）
道央自動車道 森IC～落部IC間（延長約20km）	11/26（土）
道東自動車道 占冠PA	9/7（水）
道東自動車道 由仁PA	10/29（土）

道東自動車道・道央自動車道の開通について

道央圏と道東圏が高速道路で直結、道南方面へ高速道路が延伸

（情報提供NEXCO東日本）

NEXCO東日本が建設を進めていた道東自動車道夕張インターチェンジ（IC）から占冠IC間、および道央自動車道森ICから落部IC間が開通することになりました。また、道東自動車道では、新たに由仁パーキングエリア（PA）、占冠PAの2つの休憩施設がオープンします。

道路の改良舗装工事などにあたっては、交通規制などで通行に支障が出る場合や工事規模が大きな場合には大型車輛の往来などで騒音や振動など、ご迷惑をおかけします。工事情報の提供や安全確保に努めますので、ご理解ご協力をお願いします。

開通区間概要

【道東自動車道 夕張IC～占冠IC間】

平成23年秋の開通予定として事業を進めてまいりました道東自動車道夕張IC～占冠IC間は、脆弱な地質のため難工事であった4,000mを超える穂別トンネルが貫通した後、道路の仕上げとなる舗装工事やトンネル防災等の設備工事、建築等の工事を鋭意進め、このたび開通することとなりました。

今回の開通により、道央圏と道東圏が高速道路で結ばれ、より安全・安心で快適なアクセスが確保され、物流の効率化、観光行動圏の拡大や地域間の連携強化などが期待されます。（道東自動車道の詳しい情報は当社ホームページでもご紹介しておりますのでご覧ください。http://www.e-nexco.co.jp/dotodo/）

【お客様窓口】 NEXCO 東日本お客さまセンター ☎ 0570-024-024（ナビダイヤル）
（PHS・IP電話のお客さま） ☎ 03-5338-7524

由仁PA完成予想図

