

向陽地区 土地改良事業計画概要書

1 目 的	本路線は、小麦、大豆、てんさい、スイートコーン及びメロンを主体とした畑作経営を営む農家5戸（うち張付き農家2戸）の農産物輸送、通作及び生活道路のため利用されているが、土砂系舗装のため、メロンへの砂塵被害、降雨・融雪時の泥土化や路面損傷の発生により、効率的な営農作業と物流面の車両の安全な走行に支障を来している。 また、路面劣化に起因した補修作業に手間がかかる他、凹凸やわだち掘れもあることから、維持管理に苦慮している現状にある。 このため本事業の実施により、営農の阻害要因を解消し、車輛通行の円滑化を図るとともに、地域の農業の発展に資することを目的とする。				
	2 地 域 の 所 在 及 び 現 況	(1) 地域の所在	北海道勇払郡安平町		
		(2) 地域の現況	本地区は、安平町追分市街地の北東部に位置する丘陵地である。		
		ア 地 形	火山性土		
		イ 地 質	低地では火山灰を混入した堆積土、丘陵地は火山灰		
		ウ 土 壤	平均気温 6.6℃ 平均降水量 1,010.7mm 根雪期間 12月26日から3月6日		
		エ 気 象	かんがい期平均気温 15.9℃ 積雪深 90cm 平均降水日数 134.8日		
		オ 水利状況	畑の用水は、畑地かんがいによる用水確保がされている。		
		カ 営農状況	本地区では、小麦、大豆、てんさい、スイートコーン及びメロンを主体とした畑作経営が行われている。		
		キ 地域環境の概況	本地区は、安平町追分市街地から北東部に位置する農業地帯であり、河川・森林やそこにすむ動植物など豊かな自然環境にある。		
		(3) 受益地積及び受益戸数	地目	畑	計
	区分	現況	74.1	74.1	5戸
	農業用道路	計画	74.1	74.1	5戸
		現況		0.0	
		計画		0.0	
全体	現況	74.1	74.1	5戸	
	計画	74.1	74.1	5戸	
3 基 本 計 画	(1) 事業計画内容 農産物の輸送及び農業経営の合理化、農村環境の改善等を目的として、農道の改良舗装を行う。				
	(2) 環境との調和への配慮 工事施工時には、周辺河川への土砂や汚濁水の流出を防止し、自然環境に配慮するとともに、工事において使用する施工機械は、低騒音、低振動、低排出ガスの機械を使用することにより、良好な生息環境の保全に努める。				
4 工 事 又 は 管 理 の 要 領	工 事 計 画	事業種	受益面積	事業量及び事業内容	
	造成又は改良される施設の管理方法等	施設名	管理団体名	管理方法	
		農業用道路	74.1 ha	改良・舗装 L=1,090m W=4.0(6.0)	
		農業用道路	安平町	点検、草刈等	

5 換 地 計 画 の 要 領	(1) 換地計画樹立の必要性					
	(2) 換地計画樹立の基本方針 ア 従前の土地の地積の基準					
	イ 農用地集団の方法					
	換地区	地帯別、グループ別団地の設定	個人別換地の方法			
			位置選択	1戸当たりの目標団地数	区画畦畔の取り扱い	
	ウ 非農用地の換地方針					
	換地区	種類	非農用地区域の位置の概略	面積	換地の手法	換地取得予定者 その他
			-	-	-	-
	エ 清算の方法					
	(3) 土地改良法第5条6項に規定する国有地等の編入承認に係る地積					
換地区	機能交換に係る土地				一般公有地	合計
	国有地	道有地	市町村有地	計	ha	ha
	ha	ha	ha	ha	ha	ha
(4) 換地処分時期に関する特則						
6 費 用 の 概 算	事業種	事業費(千円)	負担区分			工期
			国	道	地元	
	農業用道路	500,000	275,000	112,500	112,500	R8~R13
	計	500,000	275,000	112,500	112,500	
7 効 用	農業用道路	(1) 事業の効用 農道の整備を行うことにより、作物生産や走行経費の節減等の効果が期待できる。総費用総便益比は1.31と1.0以上となっており、事業計画は妥当であると判断できる。				
		(2) 事業効果額				
	効果項目	食料の安定供給の確保に関する効果	農業の持続的発展に関する効果	農村の振興に関する効果	多面的機能の発揮に関する効果	その他の効果
	年総効果額(千円)	38,317		509		59
	(3) 事業負担の見通し 整備された農業用道路は、安平町が負担する。					
8 他 事 業 と の 関 係	(1) 農業部門内における他の事業との関係及び調整方法 該当無し				9 計画概要図 別図のとおり	
	(2) 農業部門外の事業との関係及び調整方法 該当無し				10 その他	