図 劎 窗

地域公共交通の 確保に

りました。 ドバスの運行が12月から始ま させて安定した地域公共交通 の解消や運行面の効率を両立 の運行方法では解決できな てきましたが、主に巡回バス れ た巡回バスに変わり、 体系をデマンドバスに期待す まで広報などでお知らせし 平成19年から運行を開 運行に至った背景等は、こ 利用のできない地域 デマン 始



安平町公共交通の現状と課題

反面、 があります。 応じて運行され利便性が良い 用者の希望する場所や時間に です。そしてハイヤーは、 都市間を結ぶ重要な交通手段 は利便性の低さを感じますが れた時間に運行する交通機関 鉄道と民営バスは、 便数が限られる地方路線 料金が割高に感じる面 決めら 利

減少が進み公共交通体系は崩 用車の普及により、 が、近年、人口の減少や自家 が整っていることで最低限の これら鉄道・バス・ハイヤー 壊しつつあります。 生活の足が確保されています 安平町の地域公共交通は、 利用者の

るところです。

を含めた公共交通の整備と確 路線廃止を招き、デマンドバ 事業やバス路線の営業悪化、 らなければいけないハイヤー 域や無料運行の影響で本来守 ましたが、 とで利便性の向上を図ってき バス・循環バスを運行するこ 町ではこれらの交通に巡回 を進めています。 そして循環バスの見直し . 利用のできない地

安平町の交通体系

鉄道(JR北海道)

ります。 る鉄道が通っており、 広方面に向かう石勝線があ 牧・岩見沢方面に向かう室蘭 本線と追分駅から千歳や帯 通学や買い物等に利用され 安平町には、 、町外への通 苫小

民営バス(あつまバス)

向かう路線が 真、千歳方面に 苫小牧方面や早来駅から厚 あります。 内30箇所程度のバス停から 鉄道と同様に利用され、 町



ハイヤー

業を行い、2社の営業区域を ヤーがそれぞれの地区で営 バーしています。 あわせると町内全域をカ 追分ハイヤー・早来ハイ

自 5家用車

なっています。 保有台数や利用率が高く できるため地方に行くほど 間的な制約がなく利

デマンドバス運行開始

ます。 社がワゴン車を使用して行 テム『デマンドバス』 運行は、

力をお願いします。 ドバス運行へのご理解とご協 体系の維持保つため、デマン 惑うこともると思いますが、 生活の足の確保、地域の交通 路線として運行をしています。 療機関や買い物などができる く一律300円に設定し、 ス停留所まで、 るため、 今までの運行方法とは異な 自宅から町内のデマンドバ 利用される方には戸 距離に関係な 医

更があります。 ていますが、2月から一部変 期間中は、巡回バスも運行し デマンドバスの試験運行

巡回バス運行予定	
1月	平常運行
2月	部分運休
>	1・2 便のみ
3月	運行します。 ^(3 便以降は運休します。)
4月	運行終了
循環バスの運行は 3月まで	

は変更ありません。

登録制・予約制の交通シス 町内のハイヤー会

降りできる方

る方で、ご自分でバスに乗り

安平町に住民登録をして

■登録要件

デマンドバス利用者登録

申込み方法

ります。

護者との登録

(利用) とな

※但し小学生以下の方は保

持参の上、商工会で会員登録 転免許証·健康保険証等) をしてください。 本人確認ができる書類 (運 を

手続き先

追分支所(☎億2154)

2 7 5 1 61 又は役場企画財政課に 工会窓口や広報あびら11月号 デマンドバスについては商 お問い合せくださ **7** (22)